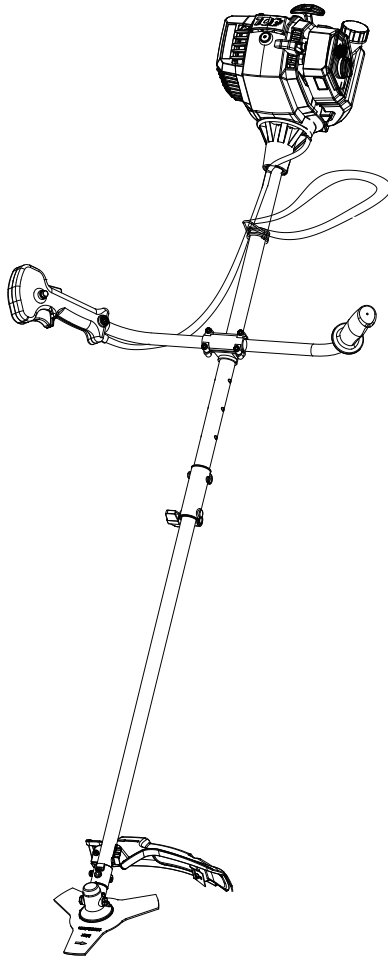


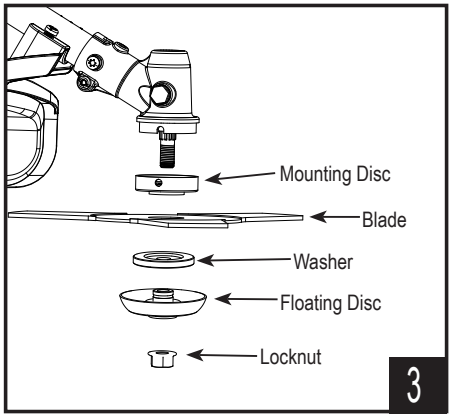
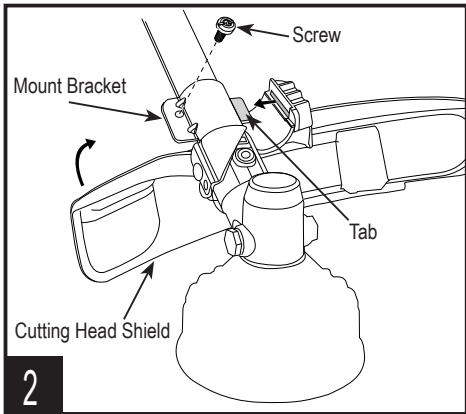
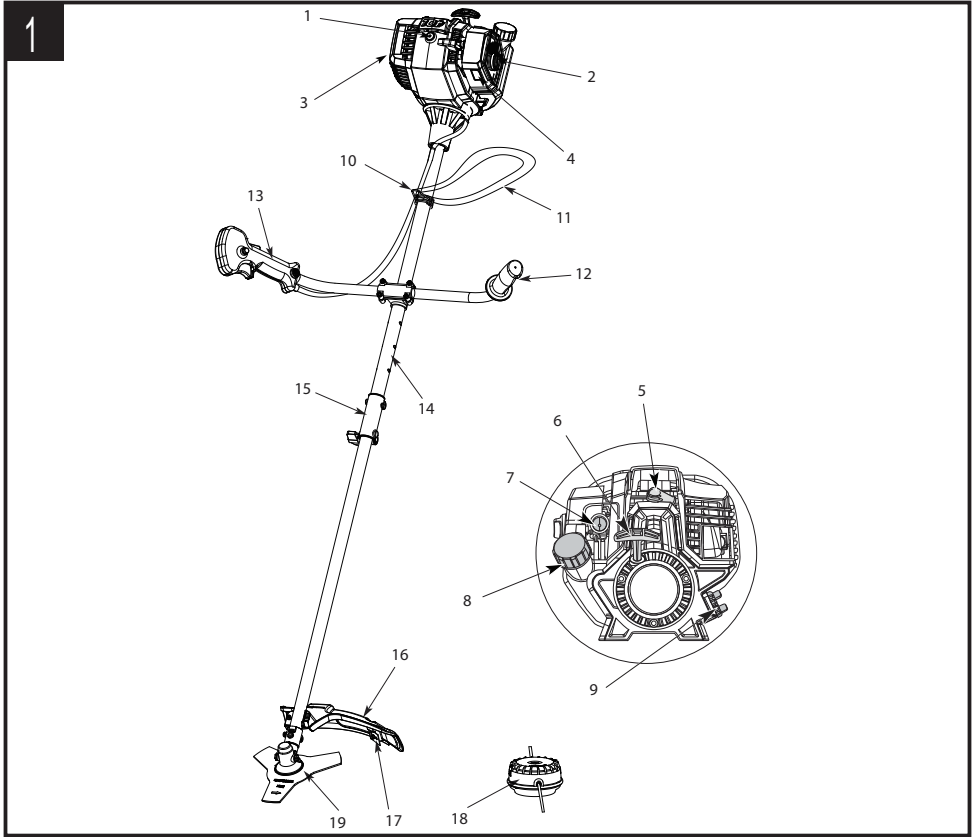


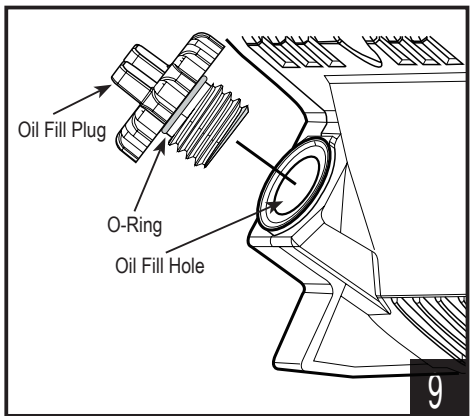
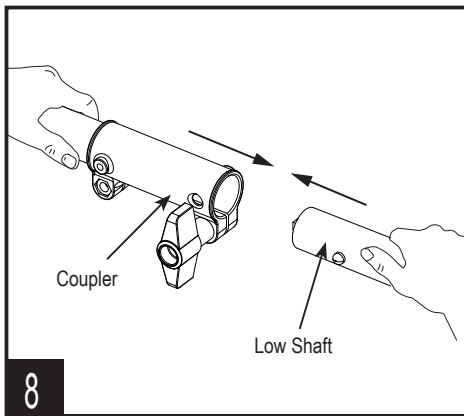
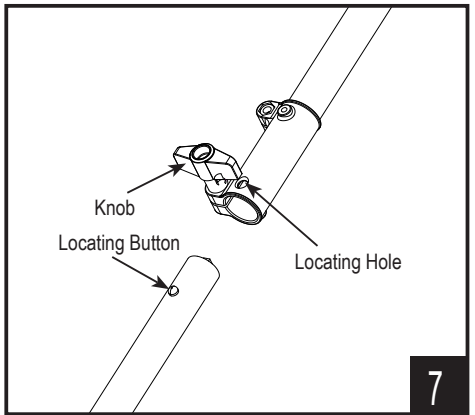
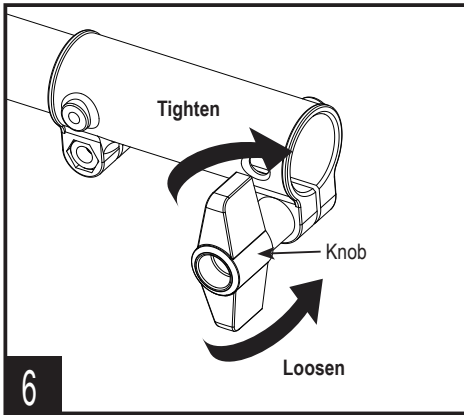
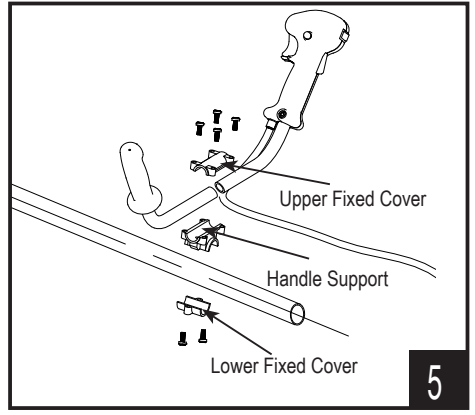
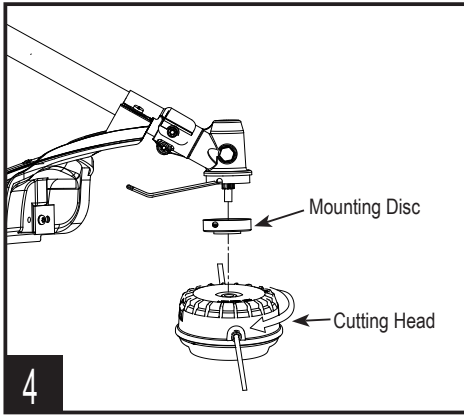
4-Cycle 1.9 cu in. (31 cc) Engine Gasoline Powered Grass Trimmer/Brush Cutter 2 in 1

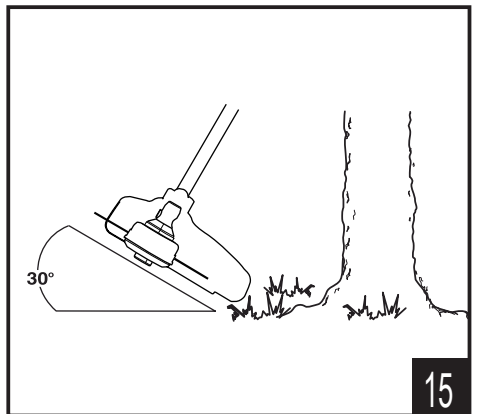
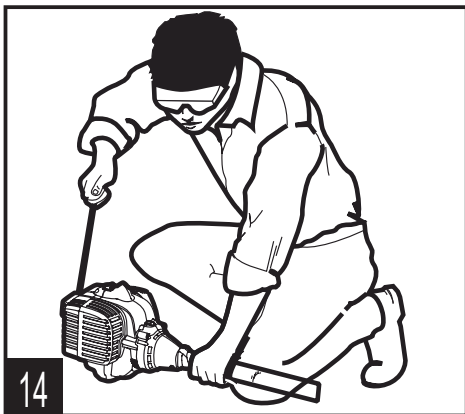
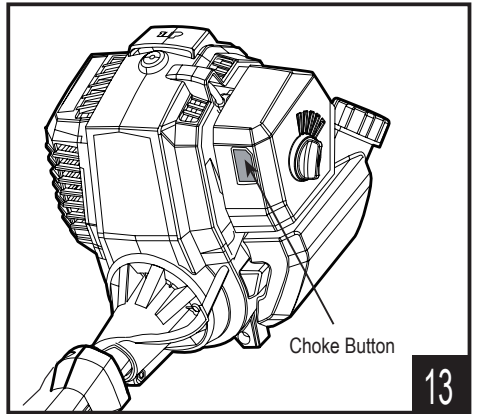
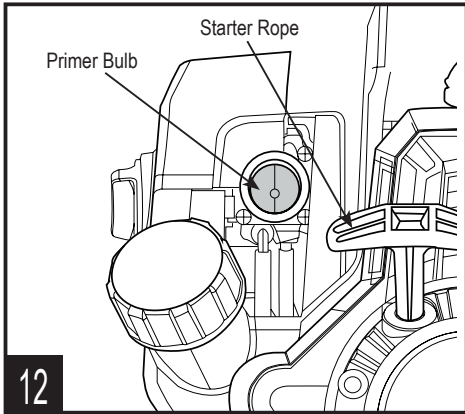
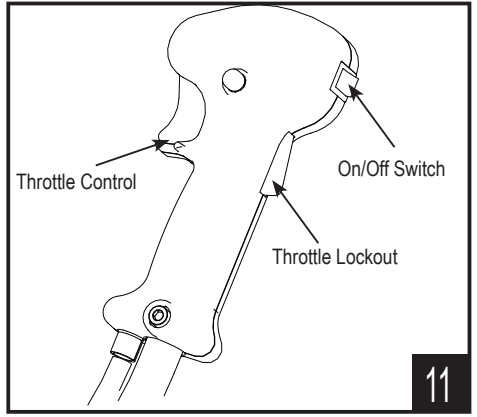
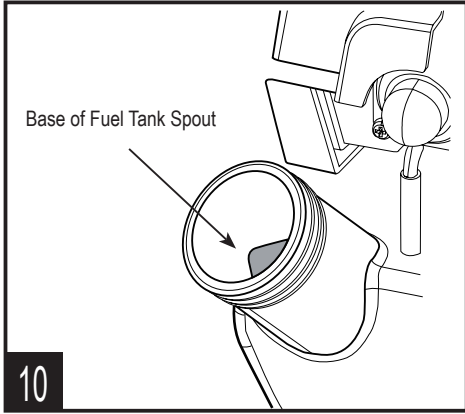
Operator's manual
Model: GTBCU4QL-M

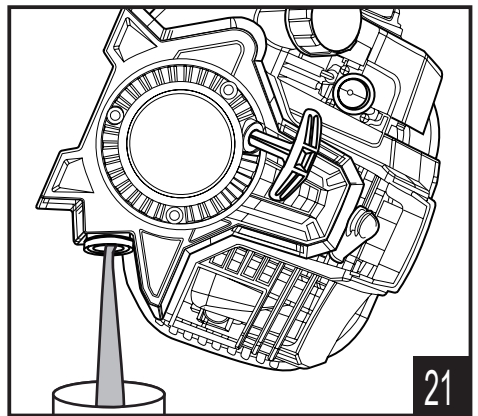
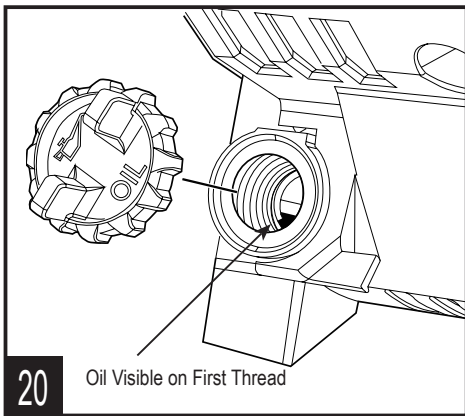
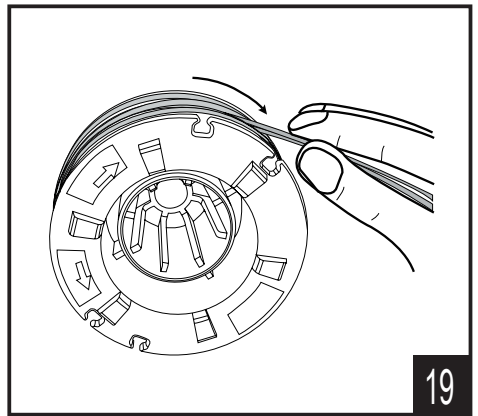
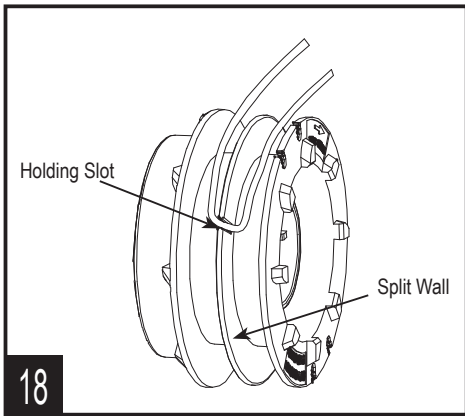
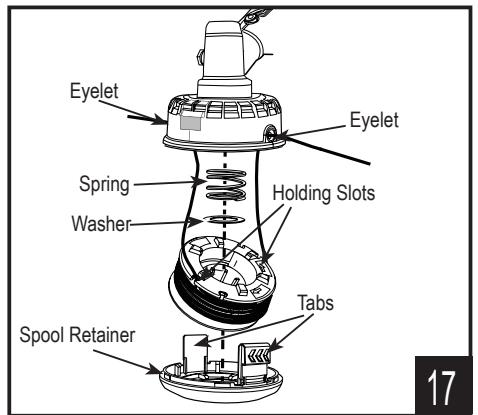
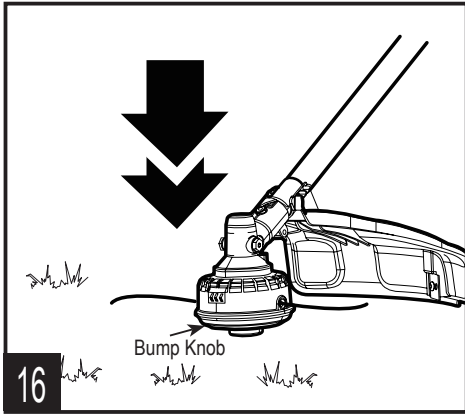


For customer support, please call 1-800-261-3981 or send email to:
Service@senixtool.com
SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE









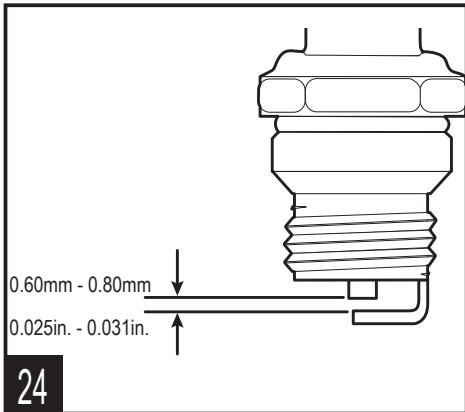
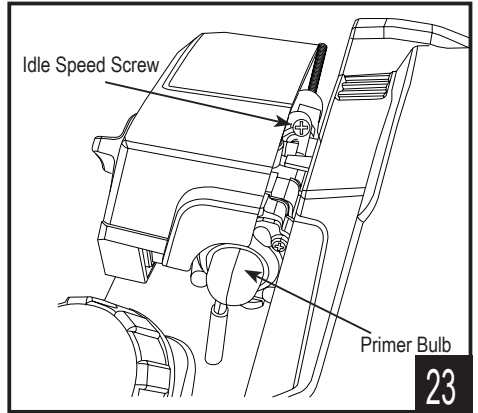
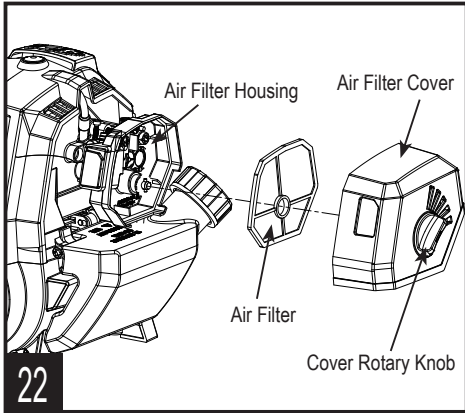



TABLE OF CONTENTS


SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS7
 SAFETY INSTRUCTIONS.....8
 KNOW YOUR UNIT.....13
 SPECIFICATIONS*.....13
 ASSEMBLY.....13
 OIL AND FUEL.....14
 OPERATION.....15
 MAINTENANCE.....17
 TROUBLESHOOTING.....20
 PARTS.....21
 WARRANTY.....23

SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS


Explanation of Safety & international symbols describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

-  This graphic accompanied by the words WARNING, DANGER OR CAUTION calls attention to an act of a condition which can lead to SERIOUS INJURY.
-  Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
-  Always wear eye protection, ear protection and head protection meeting ANSI Z87.1 standards.
-  Wear gloves.
-  Wear foot protection.
-  Beware of foot injury by cutting attachment.
-  Keep 15 meters or 50 feet away from any other person.
-  Beware of objects flung by cutting attachments.
Never use without properly mounted protection guard.

 Beware of objects flung by cutting attachments.
Never use without properly mounted protection guard.

 Don't install or use any type of blade on the unit displaying this symbol.

75dB(A) Bystander sound pressure level: 75dB(A).
MEASURED AT 50FT. (15M)
 PER ANSI B175.3

 Maximum permitted revolutions of the cutting head.

 Maximum permitted revolutions of the blade.

SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING!

Signals a **SERIOUS** hazard.

Failure to obey a safety **WARNING** symbol **CAN** result in serious injury to yourself or to others.



NOTE:

Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.



WARNING!

Crude oil, gasoline, diesel fuel and other petroleum products can expose you to chemicals including toluene and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. These exposures can occur in and around oil fields, refineries, chemical plants, transport and storage operations such as pipelines, marine terminals, tank trucks and other facilities and equipment. For more information go to: www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.



WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

SAFETY WARNINGS

1. Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER.** Follow these general rules. Do not permit others to use this unit unless they are thoroughly responsible and have read, and understood the string trimmer manual and are trained in its operation.
2. Always wear heavy, long pants, boots, gloves, and a long-sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.
3. Inspect unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting

- attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached and in the position recommended by the manufacturer. Use only flexible, nonmetallic line recommended by the manufacturer. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.
4. DO NOT USE any attachment with this power head other than the ones recommended by the manufacturer. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
 5. The handles shall be mounted in accordance with the manufacturer's instructions. Do not attach any blade to a unit without proper installation of all required parts. Failure to use the proper parts can cause the blade to fly off and seriously injure the operator and/or bystanders. Discard blades that are bent, warped, cracked, broken, or damaged in any way. Use a sharp blade. A dull blade is more likely to snag and thrust.
 6. Keep the handles free from oil and fuel.
 7. Do not operate the unit in insufficient lighting conditions.
 8. Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
 9. Always use proper handles when trimming.
 10. Do not smoke while filling tank.
 11. Do not fill fuel in an enclosed room or near open flames. Ensure adequate ventilation.
 12. Always store fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.
 13. Never remove the fuel tank cap while the engine is running.
 14. Do not operate the unit inside a closed environment, such as a room or building; breathing carbon monoxide from exhaust fumes can kill.
 15. Never attempt to make engine adjustments while the unit is running. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.
 16. Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the unit's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
 17. Clear the area to be cut before

- each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string, which can be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders and pets. At a minimum, keep all children, bystanders and pets outside a 15 m (50 ft) radius; outside the 15 m (50 ft) zone, there is still a risk of injury from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection.
18. Never leave the unit unattended while the engine is running.
 19. Do not use this unit for any job other than those for which it is intended as described in this manual.
 20. Maintain firm footing and balance. Do not over-reach. Keep cutting attachment below waist level. Maintain all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.
 21. Do not use this type of unit for sweeping away debris.
 22. Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head must never be used.
 23. FOLLOW INSTRUCTIONS for assembling and operation.
 24. Do not store the unit in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
 25. Ensure safe and proper performance of your unit. Please only use original accessories. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the unit, and void the warranty.
 26. If the unit will not be used for a long time, clean the unit completely, especially the fuel/oil tank, its surroundings, and the air filter.
 27. When refueling, stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and dispose of those materials before starting the engine.
 28. Mix and pour fuel outdoors where there are no sparks and flames. Slowly remove the fuel

- cap only after stopping the engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe spilled fuel from the unit. Move at least 3 m (10 ft) away from the fueling source and site before starting engine.
29. Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters/50 feet.
 30. Whenever approaching an operator of the unit, Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
 31. Never touch the nylon cutting head or cutting blade whenever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, make sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head or blade has stopped running.
 32. The engine should be turned off when the unit is moved between work areas.
 33. Be careful not to hit the nylon cutting head or blade against stones, or the ground. Unreasonable rough operation will shorten the life of the unit as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.
 34. Pay attention to loosening and overheating parts. If there is any abnormality of the unit, stop operation immediately and check the unit carefully. If necessary, have the unit serviced. Never continue to operate a unit which may be malfunctioning.
 35. In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire, or the spark plug.
 36. After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the unit in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gasses, or combustible liquids.
 37. Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.
 38. If you slip or fall to the ground, release the throttle lever immediately.
 39. Be careful not to drop the unit or hit it against obstacles.
 40. Before proceeding to adjust or repair the unit, be sure to stop the engine and detach the spark plug.
 41. When the machine is placed in

storage for a long time, drain fuel/oil from the fuel/oil tank and carburetor, clean the parts, and move the machine to a safe place.

42. Make periodic inspections to ensure safe and efficient operation.
43. Keep the unit away from fire or sparks.
44. Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands, and wrists.
45. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.
46. Limit the hours of operation.
47. If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.
48. Always wear ear protection. Loud noises for long periods can cause hearing loss, even permanent deafness.
49. Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

 **WARNING!**

The string head is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

50. Do not lay the machine on the side; otherwise the fuel could spill out.
51. Fuel evaporation during refueling and exhaust gases are harmful to the operator and people around the unit.
52. Make sure that the fuel evaporation and exhaust gases will not drift to the face of operator and keep other people away from your working area.
53. Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
54. Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.
55. The cutting attachment may be spinning during carburetor adjustments. Wear your protective equipment and observe all safety instructions. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the unit is turned

off, make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.

RESIDUAL RISKS

WARNING!

Even when the unit is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the unit's construction and design:

- Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
- Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
- Health defects resulting from vibration emission if the unit is being used over long periods of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING!

This unit produces an electromagnetic field during operation. This field may, under some circumstances, interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this unit.

ADDITIONAL SAFETY WARNING FOR BRUSH CUTTER

1. Take note of all warnings and instructions relating to operating and fitting the blade.
2. The blade can recoil suddenly from objects if it cannot cut or mow through them. This can cause injuries to the arms or legs.
3. Keep bystanders and animals at least 15 meters or 50 feet away from where you are working. If the equipment strikes a foreign body, stop the engine immediately and wait for the blade to come to a standstill. Check the blade for signs of damage. Always replace the blade if it is bent or cracked.
4. The blade is liable to catapult away objects with high force. This can cause blindness or injuries. Wear protection on your eyes, face and legs. Always remove objects from your working area before you use the blade.
5. If you are approached, stop the engine and cutting attachment. In the case of bladed units, there is the added risk of injury to bystanders from being struck with the moving blade in the

event of a blade thrust or other unexpected reaction of the saw. Take care of blade thrust.

- Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut.
 - Blade thrust can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the unit.
 - Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds.
 - Blade thrust is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
6. Carefully check the equipment and its fittings for signs of damage every time before use. Do not use the equipment unless all the blade fittings are installed correctly.
 7. When you release the throttle control, the blade will continue to rotate and will only gradually come to a standstill. A blade which is in the process of rotating to a standstill can cause you or bystanders injuries through cutting. Before you start any work on the blade, switch off the engine and ensure that the

blade has come to a standstill.

8. Wear protective gloves when handling or performing maintenance on the blade.
9. A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or throttle trigger is released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.

 **WARNING!**

Take care of the thrown objects during operation when using the tool with blade. Any inattention will cause injury.

KNOW YOUR UNIT

APPLICATIONS

Model:GTBCU4QL-M

As a trimmer and a brush cutter:

- Cutting grass and light weeds
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

Other optional attachments may be used with this unit.

1	Engine Cover Screw Cap
2	Air Filter Cover
3	Muffler
4	Choke
5	Spark Plug
6	Starter Rope Grip
7	Primer Bulb
8	Fuel Cap
9	Oil Fill Plug
10	Hook
11	Harness
12	Handle
13	Throttle Grip
14	Shaft Housing
15	Coupler
16	Cutting Head Shield
17	Line Cutting Blade
18	Cutting Head
19	Blade

SPECIFICATIONS*

Model	GTBCU4QL-M
Engine type	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement	1.9 cu in. (31 cc)
Spark plug gap	0.025 in. - 0.031 in. (0.6 - 0.8 mm)
Lubrication	SAE 10W-30
Crankcase lubrication capacity	2.01 oz. (60 ml)
Fuel tank capacity	10.93 oz. (320 ml)
Weight with blade(No fuel)	11.84 lbs (5.37 kg)
Trimming line	Spiral trimming line
Trimming line diameter	0.095 in. (2.4 mm)
Cutting diameter with trimmer head	17.7 in. (450 mm)
Cutting diameter with blade	10.04 in. (255mm)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

ASSEMBLY

1. Unpack all parts and lay them on a flat, stable surface:
2. Remove all packing materials and shipping devices, if applicable.
3. The scope of delivery varies depending on the country and purchased variant:
Model of GTBCU4QL-M
 - Power tool x1
 - Instruction manual x1
 - Fast start guide x1
 - Cutting head x1
 - Blade and blade hardware (installed) x1
 - Harness x1
 - Cutting head shield and mounting screw x1
 - Torx wrench x1
 - Socket spanner x1
 - 60 ml bottle of engine oil x1

- If you find that parts are missing or show damage do not use the product, please call 1-800-261-3981 for assistance. Using an incomplete or damaged product represents a hazard to people and property.
- Ensure that you have all the accessories and tools needed for assembly and operation. This also includes suitable personal protective equipment.



WARNING:



Wear protective gloves for this assembly work and always lay the product on a flat and stable surface while assembling.

Follow the assembly instructions step-by-step and use the pictures provided as a visual guide to easily assemble the product!



WARNING:

To prevent an accidental start that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

Never install, remove, or adjust any attachments while power head is running. Failure to stop the engine can cause serious personal injury.

INSTALLING THE CUTTING HEAD SHIELD

- Remove the screw from the cutting head shield.
- Insert the tab on the mount bracket into the slot in the cutting head shield (Fig. 2).
- Rotate the cutting head shield until the hole on the mount bracket aligns with the screw hole on the cutting head shield.
- Insert the screw and tighten until the cutting head shield is firmly in place.

CHANGING THE CUTTING HEAD TO THE CUTTING BLADE

- Unscrew and detach the cutting head.
- Insert a tool so the mounting disc does not move. Install the blade, washer, concave to be upwards, and the floating disc (Fig. 3).



NOTE:

The pit side of washer must be contacted with the blade.

- Screw down the locknut and tighten it counterclockwise by the socket spanner.

- Remove the socket spanner and the wrench and check for freedom of motion of the blade.

CHANGING THE CUTTING BLADE TO THE CUTTING HEAD

- Insert a tool so the mounting disc doesn't move.
- Loosen the locknut and remove the floating disc, washer and the cutting blade.
- Attach the cutting head to the mounting disc (Fig.4).
- Check for secure installation.

INSTALLING THE HANDLE

- Align and screw upper fixed cover and the handle support.
- Lock two screws between lower fixed cover and handle support until the tube is firmly in place (Fig. 5).

INSTALLING/REMOVING THE LOWER SHAFT ATTACHMENT

In addition to the supplied line trimmer lower shaft, the coupler on the upper shaft enables the use of various other lower shaft attachments, available for separate purchase.



WARNING:

Before using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within. To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing an attachment.

To install:

- Set the unit on a flat, level surface.
- Loosen the coupler knob (Fig. 6).
- Align the locating button on the lower shaft with the locating hole of the coupler (Fig. 7).
- Then insert the lower shaft (Fig. 8).
- Pull the lower shaft to check if it is firmly in place.
- Tighten the knob for securing (Fig. 6).

To remove:

- Set the unit on a flat, level surface.
- Loosen the coupler knob.
- Press and hold the release button.
- Pull the lower shaft attachment straight out of the coupler.

INSTALL THE HARNESS

The harness with quick release function can be hooked on the shaft. You can wear it according to your using preference.

OIL AND FUEL

ADDING OIL: INITIAL USE

Use a high-quality SAE 10W-30 weight oil. DO NOT use dirty oil. Failure to use clean oil of the correct type can cause premature engine wear and failure.

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure not covered by the warranty.



WARNING:

OVERFILLING THE CRANKCASE MAY CAUSE excessive smoke, engine damage and SERIOUS PERSONAL INJURY. Check the oil level before each use.



NOTE:

This unit is shipped without oil in its crankcase but comes with a 2.03 fluid oz. (60 ml) container of oil separately. Oil must be added before starting the unit. Never add oil to the fuel tank. This unit has a four-cycle engine. DO NOT mix oil with gasoline.

1. Set the unit on a flat, level surface.
2. Unscrew the oil fill plug (Fig. 9).
3. Pour the entire container of oil into the oil fill hole. Do not overfill. Refer to "CHECKING THE OIL LEVEL".
4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Reinstall the oil fill plug. Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug (Fig. 9).

FUELING THE UNIT

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage during fueling, instructions listed below have to be followed.

- Always wear safety protections to avoid injury.
- Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area and keep sparks and open flames at a distance from the area.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank.
- Spilled fuel around the tank opening should be immediately wiped off.
- Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Do not smoke while fueling.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Slowly remove the fuel cap. Handle it with care in case of spray.
3. Place the fuel container spout into the fuel tank fill hole and fill the tank. Stop when you see that the level reaches the base of the tank spout (Fig. 10). Do not overfill the tank.
4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.



NOTE:

This unit has a four-cycle engine. DO NOT mix oil with gasoline. The use of old fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline.

DEFINITION OF BLENDED FUELS

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel ab- sorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old) with less than 10% ethanol.



NOTE:

Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

USING BLENDED FUELS

If using a blended fuel:

- Always use fresh unleaded gasoline
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent



WARNING:

DO NOT USE E85 or E15 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

USING FUEL ADDITIVES

Use a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent, to inhibit corrosion and minimize gum deposits. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

OPERATION



WARNING:

Inspect unit before each start. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened and the cutting attachment shield is properly attached.

STARTING INSTRUCTIONS

1. Check the oil level before start.
2. Fill the fuel tank. Refer to "FUELING THE UNIT".



NOTE:

There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the On position at all times (Fig. 11).

3. Slowly press and release the primer bulb 10 times (Fig. 12).
4. Push the choke button in until it clicks (Fig. 13).
5. Crouch in the starting position. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 14).
6. Pull the starter rope with a controlled and steady motion 5 times until you can hear the deflagration of engine (Fig. 12).
7. Press throttle control and throttle lockout at same time to keep choke open (Fig. 11).
8. Pull the starter rope again to start the product. Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds at idle speed before increasing cutting speed.
9. When the product starts, press and hold throttle lockout and squeeze the throttle lever to increase trimmer cutting speed. The further you squeeze the throttle control, the more the cutting speed will increase (Fig. 11).



NOTE:

To prevent the throttle control from being squeezed accidentally, this unit has a throttle lockout. The throttle control cannot be squeezed unless the throttle lockout is also engaged.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the Off position until the engine comes to a complete stop (Fig. 11). Make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.

HOLDING THE UNIT

- Stand in the operating position. Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the handle with one hand while another on the throttle grip.
- Hold the unit at waist level.
- Position the cutting head a few inches above the ground.
- Do not over-reach; Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.
- To direct clippings away from you, whenever possible swing the trimmer in a left to right cutting motion.

DECORATIVE TRIMMING

When trimming around trees, posts, fences, etc., rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 15).

ADJUSTING THE TRIMMING LINE

This unit is equipped with a bump head. Trimming line can be released from the cutting head without stopping the engine. To release more line, lightly tap the bump knob on the ground while operating the unit at high speed (Fig. 16). For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. Attempting to release line in tall grass may stall the engine.



NOTE:

Do not rest the cutting head on the ground while the unit is running. Each time the bump knob is tapped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line is released. Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.



WARNING:

Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will make the unit overheat. This may lead to serious personal injury or damage to the unit.

Maintaining the Trimming Line

Hard surfaces, such as sidewalks, can cause the trimming line to wear down quickly or break.

- Frequently check the trimming line length. Replace the trimming line as needed. Refer to Replacing the Trimming Line.
- Do not force the unit. Make shallow cuts in as many passes as are necessary to achieve the desired depth. Cut at a slow, even pace.

CUTTING TIPS

- Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.
- Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area. Do not operate the unit inside a closed environment, such as a room or building; breathing carbon monoxide from exhaust fumes can kill.
- Clear the area to be cut before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders, and pets outside a 50 ft (15 m) radius.
- Avoid hot surfaces by always keeping the tool away from your body.
- Cut all grass from top to down. This will prevent grass from wrapping around the shaft housing and string head which could cause damage from overheating.
- The preferred direction of trimmer operation is from left to right.
- If grass becomes wrapped around the string head, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and remove the grass.
- Use the tip of line to trim grass; do not force string head into uncut grass.
- Avoid trees, flowers, stones, walls and other objects which can cause the line to break.
- Check and feed the line regularly to maintain full cutting width and performance.
- Operation of this equipment could create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

TIPS FOR BEST RESULTS

- To direct clippings away from the operator, tilt the cutting head slightly down to the right; whenever possible swing the trimmer in a left to right cutting motion.
- Do not trim wet grass or weeds.

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick vegetation
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

MAINTENANCE

To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.

Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles. Only use the trimming line described in the specifications section. Other types of trimming line may cause the unit to overheat or fail.

REPLACING THE SPOOL

1. Push in the tabs on the side of the spool retainer and pull to remove (Fig. 17).
2. Install the spring, washer, and rewound spool, making sure that the lines are captured in the holding slots on the new spool.



NOTE:

Make sure that the ends of the lines extend approximately 6 in. (152 mm).

3. Install the new spool so that the line ends align with the eyelets in the cutting head, and thread the line ends through the eyelets.
4. Pull the lines extending from the cutting head so that the strings release from the slots in the spool.
5. Install the spool retainer by pressing the tabs into the slots and pushing down on the spool until the spool retainer clicks into place (Fig. 17).

REPLACING THE TRIMMING LINE

1. Remove the spool from the cutting head.
2. Remove any old line from the spool. Use a clean cloth to clean the surface of the cutting head.
3. Cut a 15 ft. (4.5 m) length of 0.095 in. (2.4 mm) diameter trimming line.
4. Bend the line at the midpoint and insert the bend into the holding slot on the spool (Fig. 18).

5. Wrap the line evenly and firmly around the spool (Fig. 19).
6. Position the lines in the spool holding slots (Fig. 18).
7. Install the spool in the cutting head. See "REPLACING THE SPOOL".



NOTE:

Use only flexible, nonmetallic line recommended by the manufacturer. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up. Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take the unit to a qualified service dealer.



NOTE:

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a qualified service dealer.



NOTE:

Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Clean the air filter. Refer to "MAINTAINING THE AIR FILTER".
Every 6 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Change the oil. Refer to "CHANGING THE OIL".
After the first 10 hours and at 38 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Have the rocker arm clearance checked by a qualified service dealer. • Check the spark plug condition and gap. Refer to "MAINTAINING THE SPARK PLUG".

CHECKING THE OIL LEVEL

Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized. Failure to keep the engine level may result in a faulty oil level reading. If the oil level is too high, tip the unit and drain the excess oil into an appropriate container.

DO NOT overfill the oil level. Overfilling will result in too much oil in the engine crankcase, and may cause smoke or fumes that can injure the user.

Inspecting the Oil Level

1. Stop the engine and allow it to cool.
2. Set the unit on a flat, level surface, such as a workbench or table. The cutting head shield should hang over the edge so that the engine is level.
3. Unscrew the oil fill plug. The oil level should be visible on the first thread of the oil reservoir (Fig. 20). If the oil level is too low, add oil. Refer to "ADDING OIL".

Adding Oil

1. Clean the area around the oil fill plug to prevent debris from entering the oil fill hole.
2. Unscrew the oil fill plug.
3. Add oil to the oil fill hole until the oil level is visible on the first thread of the oil reservoir (Fig. 20).
4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug.
6. Reinstall the oil fill plug.

Changing The Oil

Old engine oil is considered special waste and has to be disposed according to your local environment protection regulation. Do not pour the oil into a garbage can, sewer, soil etc. Dispose of the old oil according to federal, state and local regulations.

Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.

1. Clean the area around the oil fill plug to prevent debris from entering the oil fill hole.
2. Unscrew the oil fill plug.
3. Tip the unit vertically to pour the oil out of the oil fill hole and into a container (Fig. 21). Allow ample time for complete drainage.
4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Pour 2.03 fl.oz. (60 ml) of SAE 10W-30 oil into the oil fill hole.
6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug.
8. Reinstall the oil fill plug.

MAINTAINING THE AIR FILTER

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine.

Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

Cleaning the Air Filter

1. Unscrew the cover rotary knob completely. Remove the air filter cover from the air filter housing (Fig. 22).
2. Remove the air filter from the air filter housing.
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Reinstall the air filter in the air filter housing (Fig. 22).



NOTE:

Never forget to reinstall the air filter. Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

5. Insert the tab on the air filter cover into the hole in the air filter housing. Push the air filter cover back onto the air filter housing. Insert the cover rotary knob into the air filter cover. Tighten the cover rotary knob to secure the air filter cover (Fig. 22). Do not overtighten as this may strip the screw.

ADJUSTING THE IDLE SPEED

The cutting head will move when adjusting the idle speed.

Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Make adjustments with the unit supported by hand so that the cutting head does not contact the ground or any object.

Keep all parts of your body away from the cutting head and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to "STARTING INSTRUCTIONS" and "STOPPING INSTRUCTIONS".
2. Release the throttle control and let the engine idle.
 - If the engine stops, increase the idle speed. Use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly (Fig. 23).
 - If the cutting head spins when the engine idles, reduce the idle speed. Turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time, until the cutting head stops moving (Fig. 23).



WARNING:

The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact customer support for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



WARNING:

Do not remove the spark plug when the engine is hot. Never sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with replacement part #AM5C or an equivalent spark plug.
4. Use a feeler gauge to set the air gap at 0.6 mm - 0.8 mm (0.025 in. - 0.031 in.) (Fig. 24).
5. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket spanner, turning it clockwise until snug.



NOTE:

If using a torque wrench, torque to 18 N•m (159 in.·lb.). Do not over tighten.

6. Reattach the spark plug boot.

CLEANING

To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Short-term Storage (1-2 weeks)

Store the unit in a horizontal position. If not possible, store the unit vertically with the engine at the top.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls.
This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.
5. Store the unit in a horizontal position. If horizontal storage is not possible, store unit vertically with engine at top.

Preparing The Unit For Use after Long-Term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.
2. Change the oil. Refer to Changing the Oil.



NOTE:

Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

TRANSPORTATION

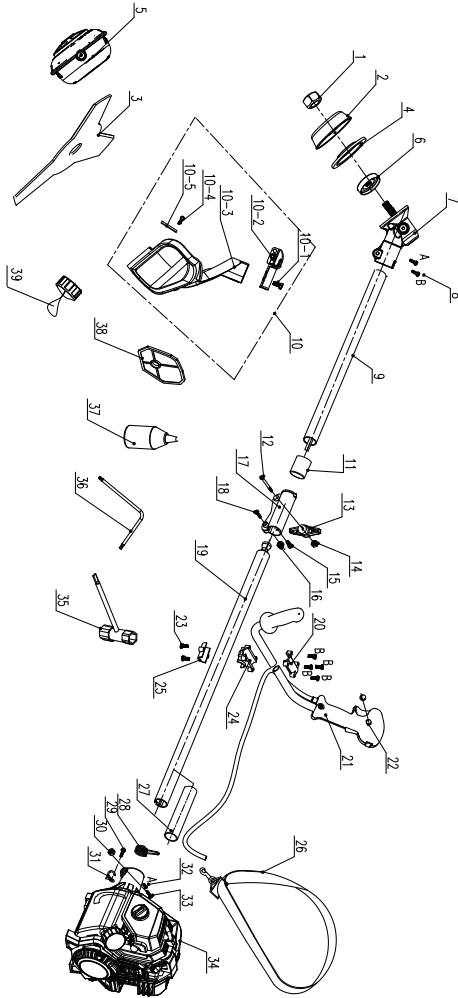
Transport the unit in a horizontal position. If not possible, transport the unit vertically with the engine at the top. Secure the trimmer shaft to prevent damage during transport.

TROUBLESHOOTING

Suspected malfunctions are often due to causes that the users can fix themselves. Therefore, check the product using this section. In most cases the problem can be solved quickly.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine will not start	The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with fresh fuel
	The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times
	The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
	The spark plug is fouled	Replace the spark plug
The engine will not idle	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The engine will not accelerate	The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
	The cutting head is bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The engine lacks power or stalls	The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter

PARTS



No.	Parts #	Description	Qty.
1	207320800002	Hexagon flange locking nuts with non-metallic insert	1
2	201999001347	Floating disc	1
3	8231-901801-00	Blade	1
4	201057000222	Press plate	1
5	199023000127	Cutting head	1
6	201999001416	Mounting disc	1
7	199999001283	Gearbox component	1

8	8SJJ05-25D	Screw	5
9	8440-902109-00	Front straight pipe assembly	1
10	199999001284	Cutting head shield assembly	1
10.1	8SJJ06-20D	Screw	1
10.2	201057000220	Press plate	1
10.3	202012000480	Cutting head shield assembly	1
10.4	201045000165	Washer	1
10.5	8SJB50-12D	Screw	1
11	202023000078	Plug	1
12	8SFDD06-45D	Screw	1
13	207259900974	Knob	1
14	8SJJ05-10D	Nut	1
15	8SJJ05-10D	Screw	1
16	8NA-06D	Nut	1
17	201180000014	Coupler	1
18	8SJJ06-12D	Screws	1
19	8440-902107-00	Rear straight pipe assembly	1
20	8186-901502-00	Upper fixed cover	1
21	199004000648	Handle assembly	1
22	202178000011	Rubber plug	1
23	8SJJ05-25D	Screw	2
24	8147-901501-00	Handle support	1
25	8186-901503	Lower fixed cover	1
26	208008000051	Harness	1
27	9330-903102-00	Sponge sheath	1
28	201024000010	Hook	1
29	8SJEB40-14D	Screw	1
30	8NA-06D	Hex nut	1
31	201999001337	fixed ring	1
32	8SJB05-10D	Hex nut	1
33	8SJJ06-20D	Screw	1
34	103001000297	Engine head assembly	1
35	8261-901802-00	Spark plug wrench	1
36	8261-902101-00	Torx wrench	1
37	241-1058	60 ml bottle of engine oil	1
38	202999001663	Air filter	1
39	199123000416	Fuel cap assembly	1

WARRANTY

LIMITED THREE-YEAR WARRANTY

3-year limited warranty on all Senix 4QL series gasoline powered equipment. FOR THREE YEARS from the original date of retail purchase this Senix product is warranted against defects in materials or workmanship on power tools. Defective product will receive free repair.*

This warranty does not cover normal wear of parts and components such as cutting chain, line or blades nor does this warranty cover product transportation cost for warranty or service.

Warranty is subject to the following conditions:

- Warranty applies to the original purchaser at retail and is not transferrable*
- Warranty Registration at www.senixtools.com
- The tool has not been misused, abused, neglected, altered, modified or repaired by anyone other than an authorized service center
- Only genuine Senix accessories have been used with or on this product
- The tool has been subjected to normal wear and tear
- The tool has not been used for trade or professional purposes
- The tool has not been used for rental purposes
- This warranty only covers defects arising under normal usage and does not cover any malfunction, failure or defect resulting from misuse, abuse (including overloading the product, exposure to water or rain) accidents, neglect or lack of proper installation and improper maintenance or storage.

Direct your warranty or service questions to service@senixtools.com or call toll free at 1-800-261-3981

Additional Limitations

Any implied warranty granted under state law, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, are limited to three years from the date of purchase on power tools and chargers and seven years on batteries. The manufacturer is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. Some states and provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental damages, so the above limitations and exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or province to province.

The YAT USA declines any responsibility in regard to civil liability arising from abusive use or not in conformity with proper use and maintenance of the machine as described in the operator's manual.

YAT USA is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages.

After the purchase, the manufacturer recommends proper maintenance of the machine and to read the operator's manual before using the machine.

*Original purchase receipt may be required for proof of purchase

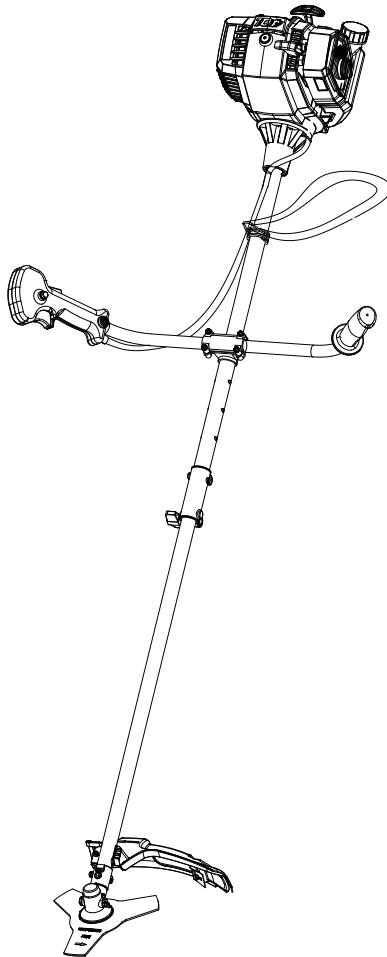
For customer service contact us toll free at 1-800-261-3981 or Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 6441 Hendry Road, Suite A, Charlotte, NC 28269

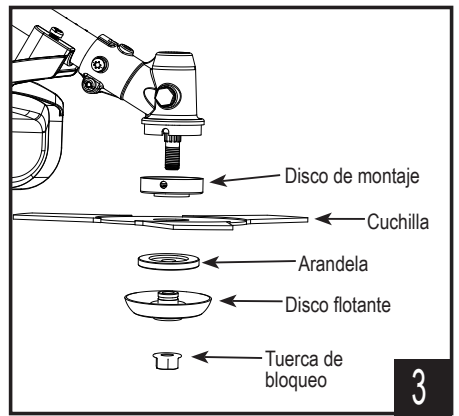
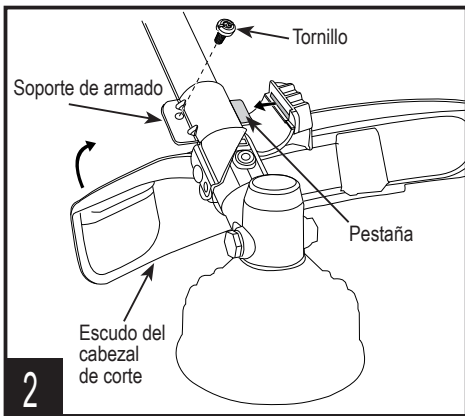
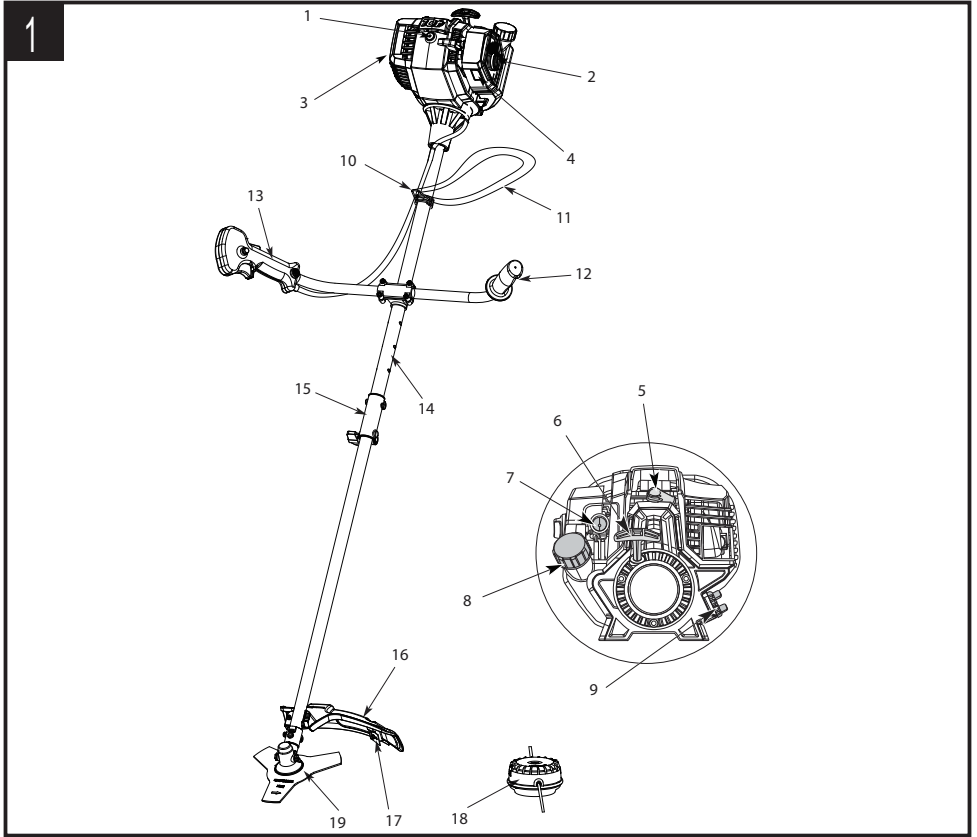


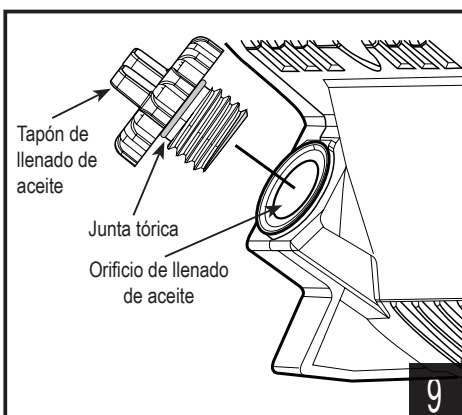
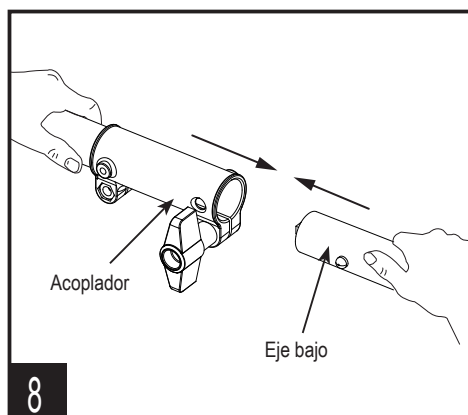
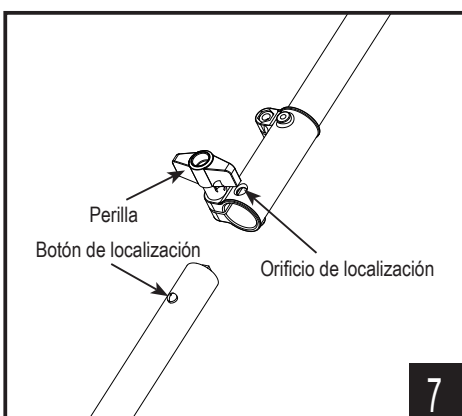
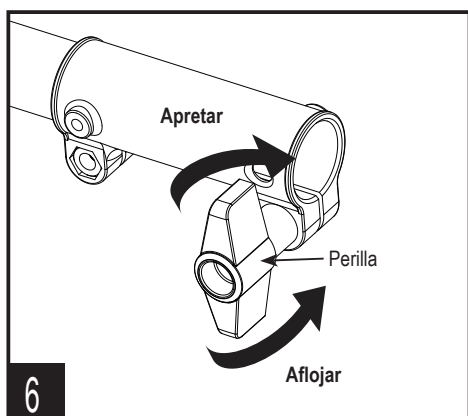
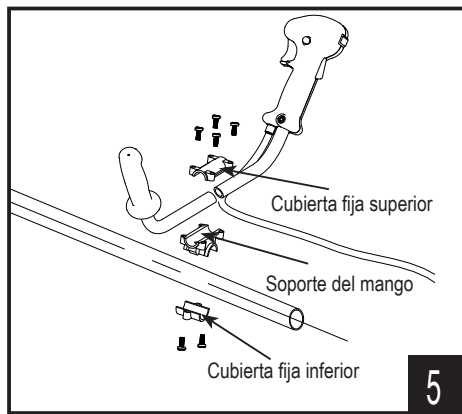
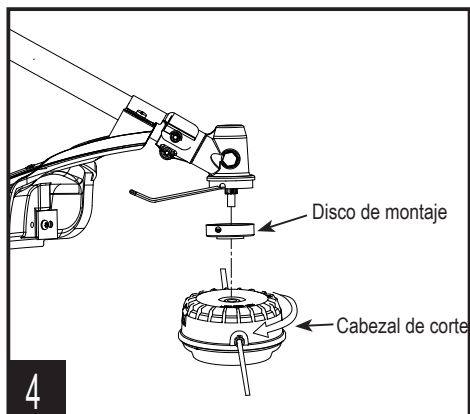
Podadora de pasto/Desbrozadora 2 en 1 con motor de gasolina de 4 ciclos de 1,9 in³ (31 cc)

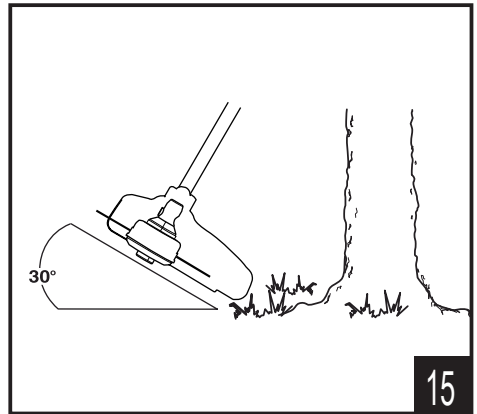
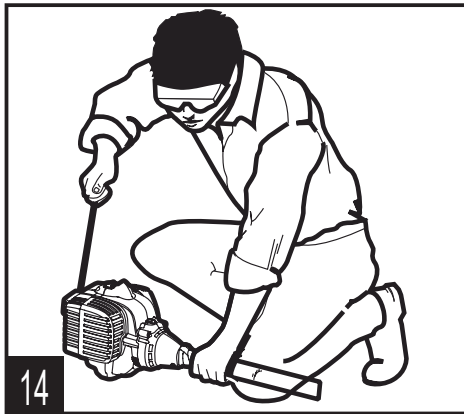
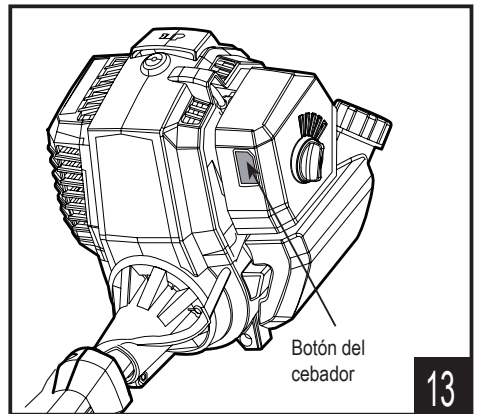
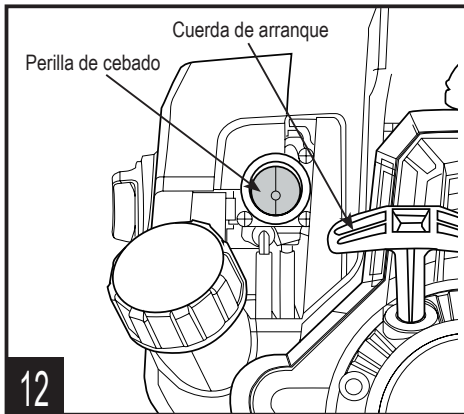
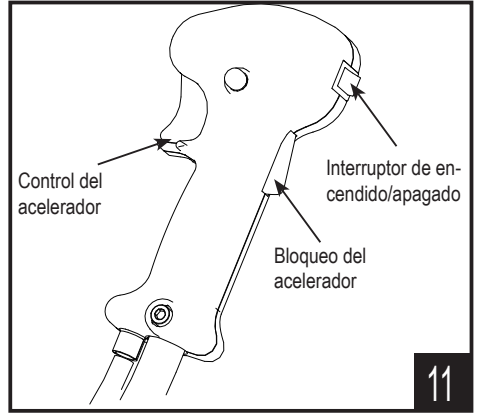
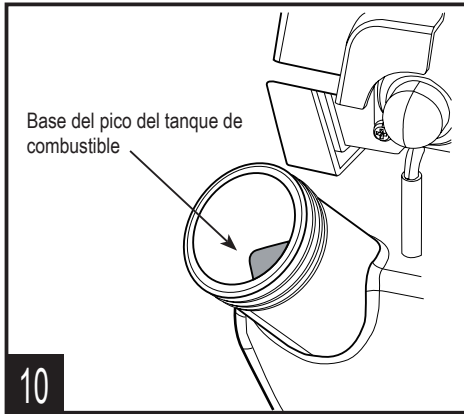
Manual del operador
Modelo: GTBCU4QL-M

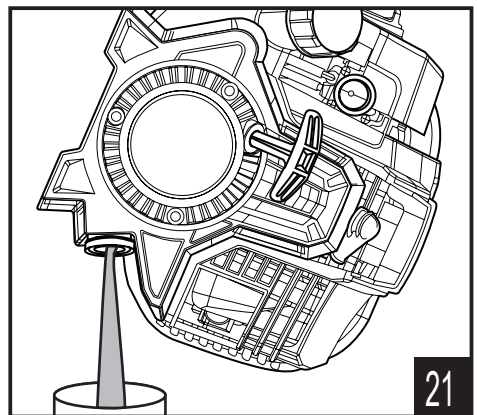
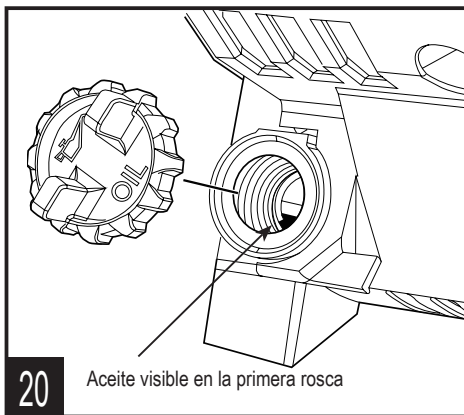
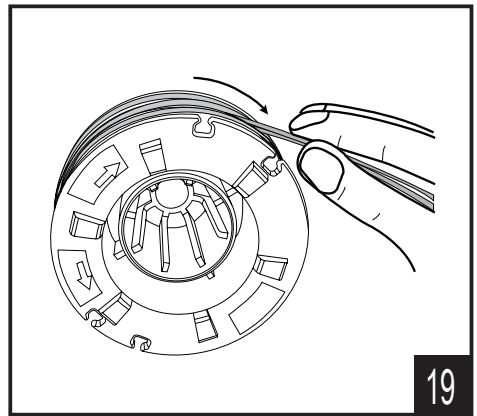
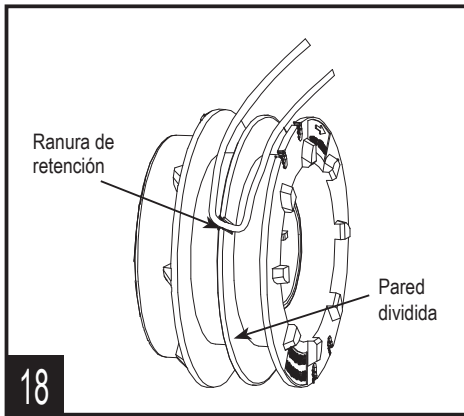
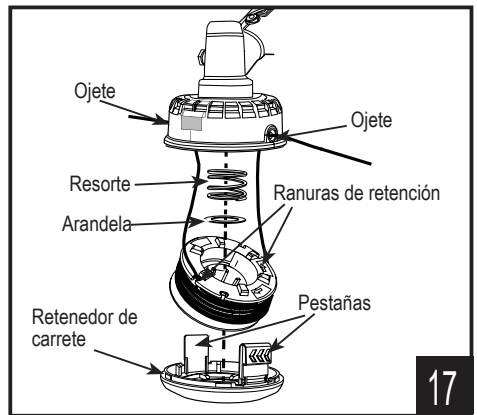
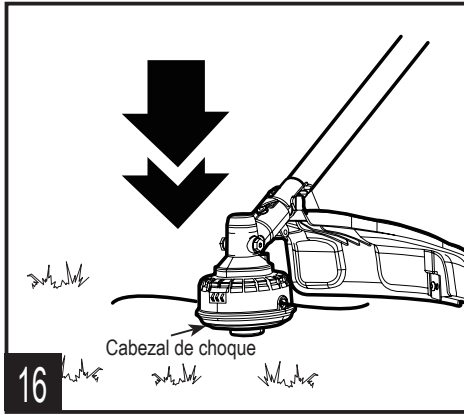


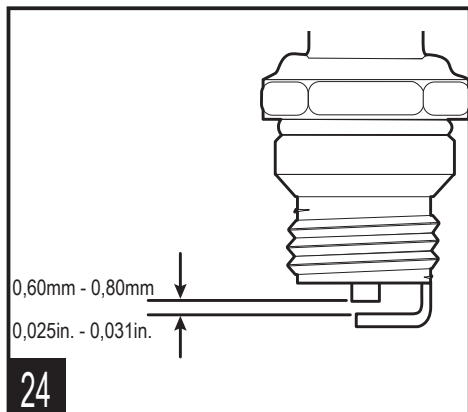
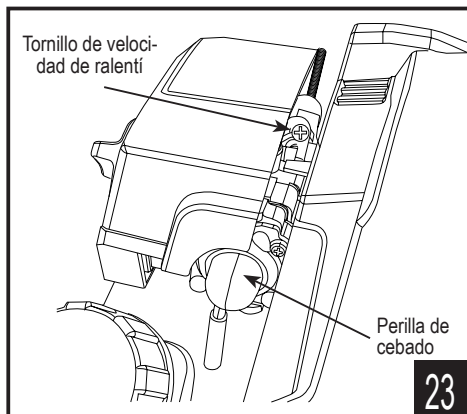
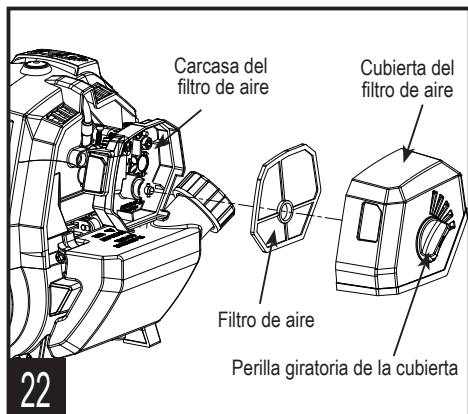
Para el servicio de atención al cliente, llame al 1-800-261-3981 o envíe un email a:
Service@senixtool.com
CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS











ÍNDICE

SEGURIDAD Y SÍMBOLOS INTERNACIONALES.....	7
MEDIDAS DE SEGURIDAD.....	8
CONOZCA SU UNIDAD.....	13
ESPECIFICACIONES*.....	13
ARMADO.....	13
ACEITE Y COMBUSTIBLE.....	14
OPERACIÓN.....	15
MANTENIMIENTO.....	17
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	20
PIEZAS.....	21
GARANTÍA.....	23

SEGURIDAD Y SÍMBOLOS INTERNACIONALES

Este manual del operador describe la seguridad y los símbolos y pictogramas internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, operación y mantenimiento y reparación.



Este gráfico acompañado de las palabras **ADVERTENCIA, PELIGRO O PRECAUCIÓN** llama la atención sobre un acto de una condición que puede producir **LESIONES GRAVES**.



Lea el/los manual(es) del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los transeúntes pueden sufrir lesiones graves.



Use siempre protección ocular, protección para los oídos y para la cabeza, que cumplan con las normas ANSI Z87.1.



Use guantes.



Use protección para los pies



Preste atención para no sufrir lesiones en los pies causadas por el accesorio de corte.



Manténgase a 15 metros o 50 pies de distancia de cualquier otra persona.



Tenga cuidado con los objetos que los accesorio de corte pueden lanzar. Nunca use el aparato sin que esté bien montada la guarda protectora.



Tenga cuidado con los objetos que los accesorio de corte pueden lanzar. Nunca use el aparato sin que esté bien montada la guarda protectora.



No instale ni use ningún tipo de cuchilla en la unidad que lleve este símbolo.

75dB(A)
MEDIDA A 50 PIES. (15M)
SEGÚN ANSI S175.3

Nivel de presión acústica para transeúntes: 75dB(A).



Revoluciones máximas permitidas del cabezal de corte.



Revoluciones máximas de la cuchilla permitidas.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



¡ADVERTENCIA!

Indica un peligro GRAVE.

El incumplimiento de un símbolo de **ADVERTENCIA** de seguridad **PUEDA** provocar lesiones graves a usted o a otras personas.



NOTA:

Le avisa que hay información o instrucciones vitales para la operación o el mantenimiento de los equipos.



¡ADVERTENCIA!

El petróleo crudo, la gasolina, el diésel y otros derivados del petróleo pueden exponerlo a productos químicos como el tolueno y el benceno, los cuales son conocidos en el estado de California por ser causa de cáncer y de defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Estas exposiciones pueden ocurrir cerca de campos petrolíferos, refinerías, plantas químicas, operaciones de transporte y almacenamiento, como tuberías, terminales marítimos, camiones cisterna y otras instalaciones y equipos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.



¡ADVERTENCIA!

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

Este producto contiene una sustancia química, conocida en el Estado de California por causar cáncer, defectos congénitos u otros daños de la reproducción.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los transeúntes pueden sufrir lesiones graves.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

1. Deben observarse las precauciones de seguridad adecuadas. Como todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manejarse con cuidado. **NO SE EXPONGA A SÍ MISMO NI A OTROS A PELIGROS.** Siga estas reglas generales. No permita que otras personas utilicen esta unidad a menos que sean completamente responsables y hayan leído y comprendido el manual de la podadora de hilo y estén instruidos en su funcionamiento.
2. Use siempre pantalones largos robustos, botas, guantes y una camisa de mangas largas. No

use ropa suelta, joyas, pantalones cortos o sandalias, ni ande descalzo. Recójase el cabello para que esté por encima de los hombros.

3. Inspeccione la unidad antes de usarla. Sustituya las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y seguras. Reemplace las piezas del accesorio de corte que estén agrietadas, astilladas o dañadas de alguna manera. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado. Asegúrese de que el protector del accesorio de corte esté correctamente fijado y en la posición recomendada por el fabricante. Use solo línea flexible, no metálica recomendada por el fabricante. Nunca use, por ejemplo, alambre o cable, que puede romperse y convertirse en un proyectil peligroso.
4. NO USE ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por el fabricante. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la herramienta.
5. Los mangos se montarán de acuerdo con las instrucciones del fabricante. No conecte ninguna cuchilla a una unidad sin la instalación adecuada de todas las piezas necesarias. No utilizar las piezas adecuadas puede hacer que la cuchilla salga despedida y lesione gravemente al operador y/o a los transeúntes. Deseche las cuchillas que estén dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas de alguna manera. Utilice una cuchilla afilada. Es más probable que una cuchilla desafilada se enganche y golpee.
6. Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.
7. No opere la unidad en condiciones de iluminación insuficiente.
8. No utilice esta herramienta cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos.
9. Utilice siempre los mangos adecuados al recortar.
10. No fume mientras llena el depósito.
11. No llene combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.

12. Almacene siempre el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.
13. Nunca retire el tapón del depósito de combustible con el motor arrancado.
14. No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como un local o un inmueble; la respiración del monóxido de carbono que emana de los humos de escape es mortal.
15. Nunca intente hacer ajustes al motor mientras la unidad está funcionando. Realice siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.
16. No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite la protección de la unidad. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la herramienta.
17. Despeje el área a cortar antes de cada uso. Retire todos los objetos que pudieran salir despedidos o que se puedan enganchar en el accesorio de corte, como piedras, vidrios rotos, clavos, alambres o cuerdas. Despeje el área de niños, transeúntes y mascotas. Como mínimo, mantenga a todos los niños, transeúntes y mascotas fuera de un radio de 15 m (50 pies); fuera de la zona de 15 m (50 pies), todavía existe el riesgo de lesiones por objetos lanzados. Anime a los transeúntes a usar protección para los ojos.
18. Nunca deje la unidad desatendida mientras el motor esté funcionando.
19. No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea para el que está diseñada, como se describe en este manual.
20. Mantenga los pies firmes y en equilibrio. No se estire en exceso. Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte en rotación y de las superficies calientes.
21. No utilice este tipo de unidad para barrer escombros.
22. Utilice un cabezal de corte de nylon que no esté dañado. Si golpea una piedra u otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nylon. Nunca se debe utilizar un

- cabezal de corte de nylon roto o desequilibrado.
23. SIGA LAS INSTRUCCIONES de armado y funcionamiento.
 24. No almacene la unidad en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, hornos, etc. Almacene la herramienta únicamente en un área cerrada y bien ventilada.
 25. Garantice un funcionamiento seguro y adecuado de su unidad. Utilice únicamente accesorios originales. El uso de cualquier otro accesorio o elemento puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, dañar la unidad y anular la garantía.
 26. Si la unidad no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, límpiela por completo, especialmente el tanque de combustible / aceite, sus alrededores y el filtro de aire.
 27. Al repostar, detenga el motor y confirme que esté frío. Nunca reposte con el motor en marcha o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarla completamente y deseche los materiales de limpieza antes de arrancar el motor.
 28. Mezcle y vierta el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas. Retire lentamente la tapa del depósito de combustible solo después de detener el motor. No fume mientras añade o mezcla el combustible. Limpie el combustible derramado de la herramienta. Aléjese al menos 3 m (10 pi.) de la fuente de combustible y del sitio antes de arrancar el motor.
 29. Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes al menos a 15 metros / 50 pies.
 30. Siempre que se acerque a un operador de la unidad, tenga cuidado de no asustar o distraer al operador, ya que esto podría causar una situación insegura.
 31. Nunca toque el cabezal de corte de nylon o la cuchilla cuando el motor esté en marcha. Si es necesario ajustar el protector o el cabezal de corte de nylon, asegúrese de detener el motor y confirme que el cabezal de corte de nylon o la cuchilla han dejado de funcionar.
 32. El motor debe apagarse cuando la unidad se mueva entre áreas de trabajo.
 33. Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nylon o

- la cuchilla contra piedras o el suelo. Un funcionamiento brusco irrazonable acortará la vida útil de la unidad y creará un entorno inseguro para usted y los que le rodean.
34. Preste atención a piezas sueltas y sobrecalentadas. Si hay alguna anomalía en la unidad, detenga la operación inmediatamente y revise la unidad con cuidado. Si es necesario, haga reparar la unidad. Nunca continúe operando una unidad que pueda estar fallando.
 35. Al arrancar o durante el funcionamiento del motor, nunca toque partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.
 36. Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la unidad en lugares donde haya materiales inflamables (pasto seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
 37. Preste especial atención a la operación bajo la lluvia o justo después de la lluvia, ya que el suelo puede estar resbaladizo.
 38. Si resbala o cae al suelo, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
 39. Tenga cuidado de no dejar caer la unidad ni golpearla contra obstáculos.
 40. Antes de proceder a ajustar o reparar la unidad, asegúrese de detener el motor y desconectar la bujía.
 41. Cuando la herramienta esté almacenada durante mucho tiempo, vacíe el combustible / aceite del tanque de combustible / aceite y el carburador, limpie las piezas y traslade la máquina a un lugar seguro.
 42. Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente.
 43. Mantenga la unidad alejada del fuego o chispas.
 44. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.
 45. Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también evite fumar.
 46. Limite las horas de funcionamiento.
 47. Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanquea-

miento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse aún más al frío y las vibraciones.

48. Utilice siempre protección para los oídos. Los ruidos fuertes durante períodos prolongados pueden causar pérdida de audición, incluso sordera permanente.
49. Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar su agarre del mango. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a sus manos.



¡ADVERTENCIA!

El cabezal del hilo sigue siendo peligroso mientras la herramienta se detiene por inercia.

50. No coloque la herramienta de lado; de lo contrario, el combustible podría derramarse.
51. La evaporación del combustible durante el repostaje y los gases de escape son perjudiciales para el operador y las personas que se encuentran alrededor de la unidad.
52. Asegúrese de que la evaporación del combustible y los gases de escape no se desvíen

hacia el rostro del operador y mantenga a las demás personas alejadas del área de trabajo.

53. No permita que los niños o las personas no instruidas en el uso de esta unidad la utilicen.
54. No permita que su destreza con este producto lo vuelva descuidado. Recuerde que un descuido de una fracción de segundo es suficiente para causar lesiones graves.
55. El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use su equipo de protección y observe todas las instrucciones de seguridad. Para las unidades equipadas con embrague, asegúrese de que el accesorio de corte deje de girar cuando el motor esté en ralentí. Cuando la unidad está apagada, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de depositar la unidad sobre el suelo.

RIESGOS RESIDUALES



¡ADVERTENCIA!

Incluso cuando la unidad se utiliza según lo prescrito, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Los siguientes peligros pueden surgir en relación con la

construcción y el diseño de la unidad:

- Daño a los pulmones si no se usa una mascarilla antipolvo eficaz.
- Daños en la audición si no se usa una protección auditiva eficaz.
- Problemas de salud debidos a vibraciones si el producto se usa durante un largo período de tiempo o no recibe el correcto manejo y mantenimiento.



¡ADVERTENCIA!

Este producto genera un campo electromagnético durante su funcionamiento. Este campo puede interferir en algunas circunstancias con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, recomendamos a las personas con implantes médicos que consulten a su médico y al fabricante del implante antes de operar esta unidad.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL PARA LA DESBROZADORA

1. Tome nota de todos los avisos e instrucciones relativas a la operación y el encaje de la cuchilla.
2. La cuchilla puede retroceder

repentinamente de los objetos si no puede cortarlos, lo que puede provocar lesiones en los brazos o las piernas.

3. Mantenga a los transeúntes y animales al menos a 15 metros o 50 pies de distancia de la zona de trabajo. Si la herramienta impacta contra un cuerpo extraño, detenga el motor de inmediato y espere a que la cuchilla se detenga. Verifique si hay signos de daño en la cuchilla. Siempre recambie la cuchilla si está doblada o cuarteada.
4. La cuchilla puede catapultar objetos con mucha fuerza. Esto podría causar ceguera o lesiones. Use protección para los ojos, rostro y piernas. Retire siempre los objetos de la zona de trabajo antes de usar la cuchilla.
5. Si alguien se le acerca, detenga el motor y el accesorio de corte. En el caso de las unidades con cuchillas, existe el riesgo adicional de que los transeúntes se lesionen al ser golpeados con la hoja en movimiento en caso de un empuje de la cuchilla u otra reacción inesperada de la sierra. Tenga cuidado con el empuje de la hoja.

- El empuje de la cuchilla puede ocurrir cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto que no corta inmediatamente.
 - El empuje de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento como para hacer que la unidad y/o el operador sean propulsados en cualquier dirección y posiblemente se pierda el control de la unidad.
 - El empuje de la cuchilla puede ocurrir sin previo aviso si la cuchilla se engancha, se atasca o se traba.
 - Es más probable que el empuje de la cuchilla ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se está cortando.
6. Cada vez, antes de usar, verifique con cuidado si la herramienta y sus accesorios presentan alguna señal de daño. Use la herramienta únicamente si todos los accesorios de la cuchilla están instalados correctamente.
 7. Cuando libere la palanca de aceleración, la cuchilla seguirá rotando y se detendrá gradualmente. Una cuchilla que está en proceso de rotar hasta detenerse puede causarle a usted y a los pasantes lesiones por corte. Antes de cualquier trabajo en la cuchilla, apague la herramienta y asegúrese de que la cuchilla se haya detenido por completo.
 8. Use guantes protectores cuando manipule o realice el mantenimiento de la cuchilla.
 9. Una cuchilla en inercia puede causar lesiones mientras continúa girando después de que se detiene el motor o se suelta el gatillo del acelerador. Mantenga el control adecuado hasta que la cuchilla haya dejado de girar por completo.



¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado con los objetos lanzados durante el funcionamiento cuando utilice la herramienta con cuchilla. Cualquier falta de atención provocará lesiones.

CONOZCA SU UNIDAD

APLICACIONES

Modelo: GTBCU4QL-M

Como podadora y desbrozadora:

- Cortar el pasto y hierbas ligeras
- Poda decorativa alrededor de los árboles, bardas, etc.

Se pueden usar otros accesorios opcionales con esta unidad.

1	Tapa de rosca de la cubierta del motor
2	Cubierta del filtro de aire
3	Silenciador
4	Cebador
5	Bujía
6	Agarre de la cuerda de arranque
7	Perilla de cebado
8	Tapón del combustible
9	Tapón de llenado de aceite
10	Gancho
11	Arnés
12	Mango
13	Agarre de aceleración
14	Carcasa del eje
15	Acoplador
16	Escudo del cabezal de corte
17	Cuchilla de corte de línea
18	Cabezal de corte
19	Cuchilla

ESPECIFICACIONES*

Modelo	GTBCU4QL-M
Tipo de motor	Refrigeración por aire, 4 ciclos
Desplazamiento	1,9 in ³ (31 cc)
Separación de bujías	0,025 in. - 0,031 in. (0,6 - 0,8 mm)
Lubricación	SAE 10W-30
Capacidad de lubricación del cárter	2,01 oz. (60 ml)
Capacidad del depósito de combustible	10,93 oz. (320 ml)
Peso con cuchilla (sin combustible)	11,84 lb (5,37 kg)
Línea de recorte	Línea de corte en espiral
Diámetro de la línea de corte	0,095 in. (2,4 mm)
Diámetro de corte con cabezal de corte	17,7 in. (450 mm)
Diámetro de corte con cuchilla	10,04 in. (255 mm)

* Todas las especificaciones se basan en la información más reciente del producto que se encuentra disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

ENSAMBLAJE

1. Desempaque todas las piezas y colóquelas en una superficie llana y estable:
2. Retire todos los materiales de embalaje y dispositivos de envío, si corresponde.
3. El alcance de la entrega varía en función del país y la variante adquirida:
 - Modelo de GTBCU4QL-M
 - Herramienta eléctrica x1
 - Manual de instrucciones x1
 - Guía de inicio rápido x1
 - Cabezal de corte x1
 - Cuchilla y tornillería de hoja (instaladas) x1
 - Arnés x1
 - Protección del cabezal de corte y tornillo de armado x1
 - Llave Torx x1
 - Llave de tubo x1
 - Botella de aceite para motor de 60 ml x1

- Si descubre que faltan piezas o muestran daños, no utilice el producto, llame al 1-800-261-3981 para obtener ayuda. El uso de un producto incompleto o dañado representa un peligro para las personas y la propiedad.
- Asegúrese de que tiene todos los accesorios y herramientas necesarios para el ensamblaje y la operación. Esto también incluye el uso de equipos de protección personal adecuados.



ADVERTENCIA:



Póngase guantes de protección para este trabajo de ensamblaje y coloque siempre el producto sobre una superficie plana y estable cuando lo esté montando.

Siga las instrucciones de ensamblaje paso a paso y use las imágenes que se indican como guía visual para ensamblar fácilmente el producto.



ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones personales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía cuando monte las piezas.

Nunca instale, quite ni ajuste ningún accesorio mientras el cabezal de potencia esté funcionando. No detener el motor puede causar lesiones personales graves.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE CORTE ESCUDO

- Retire el tornillo del escudo del cabezal de corte.
- Inserte la pestaña en el ángulo de armado en la ranura del protector del cabezal de corte (Fig. 2).
- Rote el escudo del cabezal de corte hasta que el agujero del ángulo de montaje se alinee con el agujero del tornillo en el escudo del cabezal de corte.
- Inserte el tornillo y apriete hasta que el escudo del cabezal de corte quede colocado firmemente.

CAMBIO DEL CABEZAL DE CORTE POR LA CUCHILLA DE CORTE

- Desatornille y separe el cabezal de corte.
- Inserte una herramienta para que el disco de montaje no se mueva. Instale la cuchilla, la arandela, lo cóncavo hacia arriba, y el disco flotante (Fig. 3).



NOTA:

El lado hueco de la arandela debe contactar con la cuchilla.

- Atornille la contratuerca y apriétela en el sentido contrario al reloj con la llave de vaso.
- Retire la llave de vaso y la llave inglesa, y cheque que la cuchilla tenga libertad de movimiento.

CAMBIO DE LA CUCHILLA DE CORTE POR EL CABEZAL DE CORTE

- Inserte una herramienta para que el disco de montaje no se mueva.
- Afloje la contratuerca y retire el disco flotante, la arandela y la cuchilla de corte.
- Conecte el cabezal de corte al disco de montaje (Fig.4).
- Verifique que la instalación sea segura.

INSTALACIÓN DEL MANGO

- Alinee y atornille la cubierta fija superior y el soporte del mango.
- Bloquee dos tornillos entre la cubierta fija inferior y el soporte del mango hasta que el tubo esté firmemente en su lugar (Fig. 5).

INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DEL ACCESORIO DEL EJE INFERIOR

Además del eje inferior de la podadora de hilo suministrado, el acoplador en el eje superior permite el uso de varios otros accesorios del eje inferior, disponibles para su compra por separado.



ADVERTENCIA:

Antes de usar cualquier accesorio, lea y comprenda bien el manual que acompaña el accesorio. Siga toda la información de seguridad contenida aquí. Para evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apáguela antes de quitar o instalar un accesorio.

Para instalar:

- Deposite la herramienta sobre una superficie plana y nivelada.
- Afloje la perilla del acoplador (Fig. 6).
- Alinee el botón de localización en el eje inferior con el orificio de ubicación del acoplador (Fig. 7).

4. Luego inserte el eje inferior (Fig. 8).
5. Tire del eje inferior para comprobar si está firmemente colocado en su lugar.
6. Apriete la perilla para asegurar (Fig. 6).

Para retirar:

1. Deposite la herramienta sobre una superficie plana y nivelada.
2. Afloje la perilla del acoplador.
3. Mantenga presionado el botón de liberación.
4. Extraiga el accesorio del eje inferior del acoplador.

INSTALE EL ARNÉS

El arnés con función de liberación rápida puede engancharse en el eje. Puede llevarlo de acuerdo con sus preferencias de uso.

ACEITE Y COMBUSTIBLE

LLENADO DE ACEITE: USO INICIAL

Utilice un aceite de alta calidad de peso SAE 10W-30. NO use aceite sucio. Si no se utiliza aceite limpio del tipo correcto, puede provocar un desgaste prematuro del motor y un fallo.

Si intenta arrancar el motor antes de haberlo llenado de lubricante correctamente causará un fallo del equipo no cubierto por la garantía.



ADVERTENCIA:

LLENAR DEMASIADO EL CÁRTER PUEDE CAUSAR humo excesivo, daños al motor y LESIONES PERSONALES GRAVES. Examine el nivel de aceite antes de cada uso.



NOTA:

Esta unidad se envía sin aceite en su cárter, pero viene con un recipiente de 2,03 oz. líquidas (60 ml) de aceite por separado. Se debe añadir aceite antes de poner la herramienta en marcha. Nunca agregue aceite al depósito de combustible. Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. No mezcle aceite con gasolina.

1. Deposite la herramienta sobre una superficie plana y nivelada.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite (Fig. 9).
3. Vierta todo el recipiente de aceite en el orificio de llenado de aceite. No rellene en exceso. Consulte el apartado de COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE.
4. Limpie cualquier derrame de aceite.
5. Coloque el tapón del depósito de aceite. Asegúrese de

que la junta tórica está colocada en el tapón de llenado de aceite (Fig. 9).

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad durante el repostaje, se deben seguir las instrucciones que se enumeran a continuación.

- Utilice siempre protecciones de seguridad para evitar lesiones.
- Agregue combustible en un área exterior limpia y bien ventilada y mantenga las chispas y llamas abiertas alejadas del área.
- Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible.
- El combustible derramado alrededor de la abertura del tanque debe limpiarse inmediatamente.
- No arranque el motor hasta que los vapores de combustible se disipen.
- No fume mientras manipula el combustible.

1. Posicione la unidad con la tapa del depósito de combustible dirigida hacia arriba.
2. Retire la tapa del depósito de combustible lentamente. Manipule con cuidado en caso de que salpique.
3. Coloque la boquilla del recipiente de combustible en el orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito. Deje de añadir combustible cuando vea que el nivel llega a la base de la boquilla del depósito (Fig. 10). No llene el depósito en exceso.
4. Limpie cualquier derrame de combustible.
5. Coloque la tapa del depósito de combustible.
6. Lleve la herramienta al menos 30 pies (9,1 m) del contenedor de combustible y del lugar de repostaje antes de arrancar el motor.



NOTA:

Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. No mezcle aceite con gasolina. El uso de combustible viejo es la causa más frecuente de problemas de rendimiento. Use solo gasolina nueva, limpia y sin plomo.

DEFINICIÓN DE COMBUSTIBLES MEZCLADOS

En la actualidad los combustibles son a menudo una mezcla de gasolina y compuestos oxigenados tales como etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Solo un 1% de agua en el combustible es suficiente para separar el combustible y el aceite, formando ácidos cuando se almacena. SIEMPRE use combustible nuevo (de menos de 30 días) con menos del 10% de etanol.



NOTA:

Deseche el combustible viejo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

USO DE COMBUSTIBLES MEZCLADOS

Si se utiliza combustible mezclado:

- Use siempre gasolina nueva sin plomo.

Use el aditivo de combustible STA-BILL® o un equivalente.



ADVERTENCIA:

NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 O E15 CON ESTA UNIDAD.

Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.

USO DE ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

Utilice un aditivo para combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL o un equivalente, para inhibir la corrosión y minimizar los depósitos de resina. Agregue 0,8 oz. (23 ml) de aditivo para combustible por galón de combustible, de acuerdo con las instrucciones del recipiente. NUNCA agregue aditivos de combustible directamente al tanque de combustible de la unidad.

OPERACIÓN



ADVERTENCIA:

Inspeccione la unidad antes de cada puesta en marcha. Sustituya las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y seguras. Reemplace las piezas del accesorio de corte que estén agrietadas, astilladas o dañadas de alguna manera. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y sujeto de manera segura y que el protector del accesorio de corte esté colocado correctamente.

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Examine el nivel de aceite antes de poner en marcha la herramienta.

2. Llene el depósito de combustible. Consulte el apartado de REPOSTADO DE COMBUSTIBLE.



NOTA:

No es necesario encender la unidad. El interruptor de encendido/apagado está en la posición de encendido en todo momento (Fig. 11).

3. Presione y suelte lentamente la perilla de cebado 10 veces. (Fig. 12).
4. Presione el botón del cebador estrangulación hasta que encaje (Fig. 13).
5. Agachado en la posición inicial. Para evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque (Fig. 14).
6. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y constante 5 veces hasta que pueda escuchar la puesta en marcha del motor (Fig. 12).
7. Presione el control del acelerador y el bloqueo del acelerador al mismo tiempo para mantener el cebador abierto (Fig. 11).
8. Vuelva a tirar de la cuerda de arranque para poner en marcha el producto. Deje que el motor se caliente durante 30 a 60 segundos al ralentí antes de aumentar la velocidad de corte.
9. Cuando el producto arranca, mantenga presionado el bloqueo del acelerador y apriete la palanca del acelerador para aumentar la velocidad de corte de la podadora. Cuanto más apriete el control del acelerador, más aumentará la velocidad de corte (Fig. 11).



NOTA:

Para evitar que el control del acelerador se apriete accidentalmente, esta unidad tiene un bloqueo del acelerador. El control del acelerador no se puede apretar a menos que el bloqueo del acelerador también esté activado.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Suelte el control del acelerador y deje que el motor quede en ralentí.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 11). Asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de colocar la unidad en el suelo.

CÓMO SUJETAR LA HERRAMIENTA

- Párese en la posición de trabajo (Fig. 8). Permanezca parado y erguido. No se incline.
- Mantenga los pies separados y firmes sobre el suelo.
- Sujete el mango con una mano y ponga la otra en el puño del acelerador.
- Sujete la unidad a nivel de la cintura.
- Coloque el cabezal de corte a unos centímetros por encima del suelo.
- No se estire demasiado para alcanzar; mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte en rotación y de las superficies calientes.
- Para dirigir los recortes en dirección opuesta a usted, siempre que sea posible, balancee la podadora con un movimiento de corte de izquierda a derecha.

PODA DECORATIVA

Cuando recorte alrededor de árboles, postes, vallas, etc., gire toda la unidad de modo que el cabezal de corte forme un ángulo de 30° con el suelo (Fig. 15).

AJUSTE DE LA LÍNEA DE PODA

Esta unidad está equipada con un cabezal de choque. La línea de poda puede liberarse del cabezal de corte sin detener el motor. Para liberar más línea, golpee ligeramente el cabezal de choque en el suelo mientras opera la unidad a alta velocidad (Fig. 16). Para obtener mejores resultados, golpee el cabezal de choque contra el suelo de tierra o en el suelo duro. Si intenta soltar el hilo en el pasto alto, es posible que se pare el motor.



NOTA:

No descance el cabezal de corte en el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento. Cada vez que se golpea el cabezal de choque, se suelta aproximadamente 1 pulgada (25,4 mm) de hilo de corte. Mantenga siempre la línea de poda extendida por completo. La liberación de la línea se vuelve más difícil a la hora de que la línea se acorta.



ADVERTENCIA:

No retire ni altere el conjunto de la cuchilla cortadora de hilo. La longitud excesiva de la línea hará que la unidad se sobrecaliente. Esto puede provocar lesiones personales graves o daños a la unidad.

Mantenimiento de la línea de recorte

Las superficies duras, como las banquetas, pueden causar que la línea de poda se desgaste rápidamente o se rompa.

- Chequee frecuentemente el largo de la línea de poda. Sustituya la línea de poda según sea necesario. Consulte Cambiar la línea de poda.
- No fuerce la herramienta. Haga cortes superficiales en tanto pasos como sea necesario para lograr la profundidad deseada. Corte a un ritmo lento y constante.

CONSEJOS PARA EL CORTE

- Siempre use protección para los ojos con protectores laterales marcados para cumplir con ANSI Z87.1, junto con protección para los oídos. De no hacerlo, podría provocar que le arrojen objetos a los ojos y otras posibles lesiones graves.
- Utilice esta unidad solo en un área exterior bien ventilada. Los humos de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área confinada. No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como un local o un inmueble; la respiración del monóxido de carbono que emana de los humos de escape es mortal.
- Despeje el área a cortar antes de cada uso. Retire todos los objetos que pudieran salir despedidos o que se puedan enganchar en el accesorio de corte, como piedras, vidrios rotos, clavos, alambres o cuerdas. Despeje el área de niños, transeúntes y mascotas en un radio de 50 pies (15 m).
- Evite las superficies calientes manteniendo la herramienta siempre alejada de su cuerpo.
- Corte todo el pasto de arriba abajo. Esto evitará que el pasto se enrede en la carcasa del eje y el cabezal de cuerda que podrían causar daño al sobrecalentarse.
- La dirección preferida de operación de la podadora es de izquierda a derecha.
- Si el pasto se enrolla alrededor del cabezal del hilo, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y retírelo.
- Use la punta de la línea para podar el pasto; no fuerce el cabezal de hilo en el pasto sin cortar.
- Evite árboles, flores, piedras, paredes y otros objetos que pueden causar que la línea se rompa.
- Compruebe y alimente la línea con regularidad para mantener el ancho y el rendimiento completos de corte.
- La operación de este producto puede crear chispas que pueden iniciar incendios donde haya vegetación seca. Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe contactar a los cuerpos de bomberos locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

CONSEJOS PARA LOS MEJORES RESULTADOS

- Para dirigir los recortes en sentido contrario del operador, incline el cabezal de corte ligeramente hacia abajo a la derecha, siempre que sea posible balancee la podadora con un movimiento de corte de izquierda a derecha.
- No pade pasto o maleza húmedos.

Puede que la línea se quiebre por:

- Enredo con materias extrañas
- Fatiga normal de la línea
- Tratar de cortar una vegetación muy gruesa
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de vallas

MANTENIMIENTO

Para evitar lesiones graves, siempre detenga el motor y espere a que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad. Nunca limpie o dé mantenimiento con la unidad en marcha. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

Use ropa de protección y siga todas las instrucciones de seguridad para prevenir lesiones personales graves. No use ningún aditamento o accesorio que no haya sido recomendado por el fabricante de este producto. Nunca use hilo, alambre, cadena o cuerda reforzados con metal. Estos pueden romperse y convertirse en peligrosos proyectiles. Utilice únicamente la línea de corte descrita en la sección de especificaciones. Otros tipos de línea de corte pueden hacer que la unidad se sobrecaliente o falle.

REEMPLAZO DE LA BOBINA

1. Pulse las pestañas a un lado del retenedor de la bobina y jale para retirar (Fig. 17).
2. Instale el resorte, la arandela y la bobina rebobinada, asegurándose de que las líneas queden capturadas en las ranuras de la nueva bobina.



NOTA:

Asegúrese de que los extremos de la líneas se extiendan aproximadamente 6 pulgadas (152 mm).

3. Instale la nueva bobina para que los extremos de la línea se alineen con los ojales del cabezal de corte, y pase la línea a través de los ojales.
4. Jale las líneas que se extienden del cabezal de corte para que las cuerdas se liberen de las ranuras de la bobina.
5. Instale el retenedor del carrete presionando las lengüetas en las ranuras y empujando hacia abajo el carrete hasta que el retenedor del carrete encaje en su lugar (Fig. 17).

REEMPLAZO DE LA LÍNEA DE PODA

1. Retire la bobina del cabezal de corte.
2. Retire cualquier línea vieja de la bobina. Use un paño limpio para limpiar la superficie del cabezal de corte.
3. Corte una longitud de 15 pies (4,5 m) de 0,095 in. (2,4 mm) de diámetro de línea de corte.
4. Doble la línea en el punto medio e inserte el pliegue en la ranura de colocación de la bobina (Fig. 18).
5. Envuelva la línea de manera uniforme y firme alrededor de la bobina (Fig. 19).
6. Ponga las líneas en las ranuras de colocación de la bobina (Fig. 18).
7. Instale la bobina en el cabezal de corte. Vea la sección REEMPLAZO DE LA BOBINA.



NOTA:

Use solo línea flexible, no metálica recomendada por el fabricante. Nunca use, por ejemplo, alambre o cable, que puede romperse y convertirse en un proyectil peligroso.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Ejecute estos procedimientos de mantenimiento requeridos a la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deben formar parte también de cualquier ajuste estacional. Algunos procedimientos de mantenimiento podrían requerir herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de estos procedimientos, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.



NOTA:

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por un proveedor de servicio calificado.



NOTA:

Lea la declaración de California/EPA que se suministró con la unidad para ver una lista completa de términos y la cobertura para dispositivos de control de emisiones tales como el parachispas, el silenciador, el carburador, etc.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO
Cada 10 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el filtro de aire. Consulte la sección MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE.
Cada 6 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite. Consulte la sección CAMBIO DEL ACEITE.
Después de las primeras 10 horas y a las 38 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Pida a un proveedor de servicio calificado que compruebe el espacio libre del balancín. • Compruebe el estado y la separación de la bujía. Consulte la sección MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Examine el nivel de aceite antes de cada uso. No se puede exagerar la importancia de mantener el nivel de aceite adecuado. No mantener el nivel del motor puede resultar en una lectura de nivel de aceite defectuosa. Si el nivel de aceite es demasiado alto, incline la unidad y vacíe el exceso de aceite en un recipiente apropiado.

NO llene por encima del nivel máximo de aceite. Llenar en exceso hará que haya demasiado aceite en el cárter de aceite y puede causar la emisión de humos nocivos para el usuario.

Inspección del nivel de aceite

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe.
2. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada, como un banco de trabajo o una mesa. El protector del cabezal de corte debe colgar sobre el borde para que el motor esté nivelado.
3. Desenrosque el tapón del depósito de aceite. El nivel de aceite debe ser visible en la primera rosca del depósito de aceite (Fig. 20). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite. Consulte la sección LLENADO DE ACEITE.

Llenado de aceite

1. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
3. Agregue aceite al orificio de llenado de aceite hasta que

el nivel de aceite sea visible en la primera rosca del depósito (Fig. 20).

4. Limpie cualquier derrame de aceite.
5. Asegúrese de que la junta tórica esté colocada en el tapón de llenado de aceite.
6. Coloque el tapón del depósito de aceite.

CAMBIO DEL ACEITE.

El aceite de motor usado se considera un tipo de desecho especial y se debe eliminar según el reglamento de protección ambiental de su localidad. No vierta el aceite en un bote de basura, alcantarillado, tierra, etc. Deseche el aceite usado de acuerdo con las regulaciones federales, estatales y locales.

Cambie el aceite con el motor caliente. El aceite fluirá más libremente y se llevará más impurezas.

1. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
3. Incline la unidad verticalmente para verter el aceite por el orificio de llenado hacia un recipiente (Fig. 21). Espere el tiempo necesario para un drenaje completo.
4. Limpie cualquier derrame de aceite.
5. Vierta 2,03 oz. (60 ml) de aceite SAE 10W-30 en el orificio de llenado de aceite.
6. Limpie cualquier derrame de aceite.
7. Asegúrese de que la junta tórica esté colocada en el tapón de llenado de aceite.
8. Coloque el tapón del depósito de aceite.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

De no darse mantenimiento al filtro de aire se puede afectar el rendimiento o causar daños permanentes al motor.

El fallo del motor debido a un filtro de aire inadecuado no está cubierto por la garantía del producto.

Limpieza del filtro de aire

1. Desenrosque completamente el mando giratorio de la tapa. Retire la cubierta del filtro de aire de la carcasa del filtro de aire (Fig. 22).
2. Retire el filtro de aire de la caja del filtro de aire (Fig. 16).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague bien el filtro de aire y espere a que se seque.
4. Vuelva a instalar el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire (Fig. 22).



NOTA:

Nunca olvide volver a instalar el filtro de aire. La operación

de la unidad sin el filtro de aire o la cubierta del filtro de aire INVALIDARÁ la garantía.

5. Inserte la lengüeta situada en la cubierta del filtro de aire en el orificio de la caja del filtro de aire. Presione el filtro de aire sobre la caja del filtro de aire. Introduzca el mando giratorio de la tapa en la cubierta del filtro de aire. Apriete el mando giratorio de la tapa para asegurar la cubierta del filtro de aire (Fig. 22). No apriete demasiado, ya que esto podría dañar el tornillo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD EN RALENTÍ

Las cuchillas de corte se moverán cuando se ajusta la velocidad en ralentí. Use ropa de protección y mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas a una distancia de al menos a 50 pies. Haga ajustes sujetando la unidad con las manos, de manera que las cuchillas de corte no entren en contacto con el suelo ni con ningún otro objeto. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del cabezal de corte y del silenciador. Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir lesiones graves.

El motor no funciona correctamente en marcha lenta:

1. Arranque el motor. Consulte las INSTRUCCIONES DE ARRANQUE y las INSTRUCCIONES DE PARADA.
 2. Suelte el control de aceleración y deje que el motor funcione en marcha lenta.
- Si el motor se detiene, aumente la velocidad en ralentí. Use un destornillador pequeño para girar el tornillo de ajuste de velocidad en ralentí en sentido horario, dando 1/8 de vuelta cada vez hasta que el motor funcione correctamente en ralentí (Fig. 23).
 - Si el cabezal de corte gira cuando el motor funciona en ralentí, reduzca la velocidad en ralentí. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en ralentí en sentido antihorario, dando 1/8 vuelta cada vez, hasta que el cabezal de corte deje de moverse (Fig. 23).



ADVERTENCIA:

El accesorio de corte nunca debe girar cuando el motor funciona en marcha lenta. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en ralentí en sentido antihorario para reducir las RPM y detener el accesorio de corte, o contáctenos al 1-877 527-0313 para realizar el ajuste y deje de usar la unidad hasta que esta se haya reparado. El giro del accesorio de corte cuando el motor funciona en ralentí puede provocar lesiones graves.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe. Agarre firmemente el capuchón de la bujía y jálelo.
2. Limpie el área alrededor de la bujía. Retire la bujía de la tapa del cilindro con una llave de bujía de 5/8 pul., girándola en sentido antihorario.



ADVERTENCIA:

No retire la bujía cuando el motor está caliente. No lave con chorro de arena, raspe o limpie los electrodos de la bujía. La suciedad en el motor puede dañar el cilindro.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía está agrietada, contaminada o sucia, sustitúyala por la pieza de repuesto #AM5C o una bujía equivalente.
4. Utilice una galga de espesores para ajustar el entrehierro a 0,6 mm - 0,8 mm (0,025 in. - 0,031 in.) (Fig. 24).
5. Instale la bujía en la tapa del cilindro. Apriete la bujía con una llave de bujía de 5/8 pulgadas, girándola en sentido horario hasta que quede apretada.



NOTA:

Si se utiliza una llave dinamométrica, apriete a 18 N•m (159 in. •lb.). No apriete en exceso.

6. Coloque el capuchón de la bujía.

LIMPIEZA

Para evitar lesiones graves, siempre detenga el motor y espere a que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

Utilice un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la herramienta. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos, como pino y limón, y los solventes tales como el queroseno, pueden dañar el plástico. Use un paño suave para secar el equipo.

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene una unidad con combustible en un lugar donde los humos puedan entrar en contacto con llamas expuestas o chispas.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso no autorizado o evitar daños.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad lejos del alcance de los niños.

Almacenamiento a corto plazo (1-2 semanas)

Almacene la unidad en posición horizontal. Si no es posible hacerlo, almacene la unidad verticalmente con el motor en

la parte superior.

Almacenamiento a largo plazo

1. Retire la tapa del depósito de combustible, incline la unidad y drene el combustible vertiéndolo en un recipiente aprobado. Coloque la tapa del depósito de combustible.
2. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se detenga. Esto asegura que se drene todo el combustible del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe antes. Retire la bujía y coloque 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda para distribuir el aceite. Instale la bujía.
4. Limpie a fondo la unidad e inspecciónela para detectar cualquier pieza floja o dañada. Repare o cambie cualquier pieza dañada y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.
5. Almacene la unidad en posición horizontal. Si el almacenamiento horizontal no es posible, almacene la unidad verticalmente con el motor en la parte superior.

Preparación de la unidad para el uso después de un largo periodo de almacenamiento

1. Retire la bujía. Incline la unidad y drene todo el aceite del cilindro vertiéndolo en un recipiente probado. Instale la bujía.
2. Cambie el aceite. Consulte la sección Cambio del aceite.



NOTA:

No use combustible que haya sido almacenado durante más de 30 días. Deseche el combustible y aceite viejos conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

TRANSPORTE

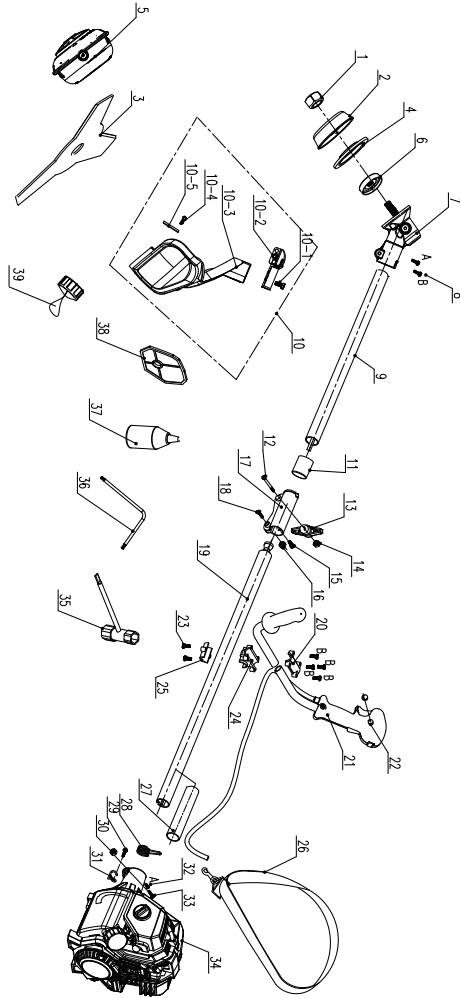
Solo transporte la unidad en posición horizontal. Si no es posible hacerlo, transporte la unidad verticalmente con el motor en la parte superior. Asegure el eje de la podadora para evitar daños durante el transporte.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Las sospechas de mal funcionamiento a menudo se deben a causas que el usuario puede corregir por sí mismo. Por tanto, use esta sección para verificar el producto. En la mayoría de los casos el problema se puede resolver rápidamente.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no enciende	El depósito de combustible está vacío	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo
	La perilla de cebado no se ha presionado lo suficiente	Presione la perilla de cebado 10 veces
	El combustible es viejo (tiene más de 30 días)	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo
	La bujía está sucia	Sustituya la bujía
El motor no funciona al ralentí	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
	El combustible es viejo (tiene más de 30 días)	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo
El motor no acelera	El combustible es viejo (tiene más de 30 días)	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo
	El cabezal de corte está atado con pasto.	Detenga el motor y limpie el cabezal de corte.
	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
El motor no tiene potencia o se para.	El combustible es viejo (tiene más de 30 días)	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo
	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire

PIEZAS



N.º	Piezas #	Descripción	Cant.
1	207320800002	Tuercas de bloqueo de brida hexagonal con inserto no metálico	1
2	201999001347	Disco flotante	1
3	8231-901801-00	Cuchilla	1
4	201057000222	Plato prensador	1
5	199023000127	Cabezal de corte	1
6	201999001416	Disco de montaje	1
7	199999001283	Componente de caja de cambios	1

8	8SJJ05-25D	Tornillo	5
9	8440-902109-00	Conjunto de tubo recto delantero	1
10	199999001284	Conjunto del protector del cabezal de corte	1
10.1	8SJJ06-20D	Tornillo	1
10.2	201057000220	Plato prensador	1
10.3	202012000480	Conjunto del protector del cabezal de corte	1
10.4	201045000165	Arandela	1
10.5	8SJB50-12D	Tornillo	1
11	202023000078	Enchufe	1
12	8SFDD06-45D	Tornillo	1
13	207259900974	Perilla	1
14	8SJJ05-10D	Tuerca	1
15	8SJJ05-10D	Tornillo	1
16	8NA-06D	Tuerca	1
17	201180000014	Acoplador	1
18	8SJJ06-12D	Tornillos	1
19	8440-902107-00	Conjunto de tubo recto trasero	1
20	8186-901502-00	Tapa fija superior	1
21	199004000648	Conjunto del mango	1
22	202178000011	Tapón de goma	1
23	8SJJ05-25D	Tornillo	2
24	8147-901501-00	Soporte del mango	1
25	8186-901503	Tapa fija inferior	1
26	208008000051	Arnés	1
27	9330-903102-00	Funda de esponja	1
28	201024000010	Gancho	1
29	8SJEB40-14D	Tornillo	1
30	8NA-06D	Tuerca hexagonal	1
31	201999001337	anillo fijo	1
32	8SJB05-10D	Tuerca hexagonal	1
33	8SJJ06-20D	Tornillo	1
34	103001000297	Conjunto del cabezal del motor	1
35	8261-901802-00	Llave de bujía	1
36	8261-902101-00	Llave Torx	1
37	241-1058	Botella de aceite para motor de 60 ml	1
38	202999001663	Filtro de aire	1
39	199123000416	Conjunto de la tapa del combustible	1

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS

Garantía limitada de 3 años en toda la serie Senix 4QL de equipos de gasolina. DURANTE TRES AÑOS a partir de la fecha original de compra al por menor, este producto Senix está garantizado contra defectos de materiales o mano de obra en herramientas eléctricas. El producto defectuoso recibirá una reparación gratuita.*

La presente garantía no cubre el desgaste normal de las partes y los componentes, como la cadena de corte, la línea o las cuchillas ni tampoco cubre esta garantía el costo de transporte del producto para garantía o servicio.

La garantía está sujeta a las siguientes condiciones:

- La garantía se aplica al comprador original en comercio minorista y no es transferible*
- Registro de garantía en www.senixtools.com
- La herramienta no se ha sometido a uso incorrecto, abuso, negligencia, alteración o modificación y no ha sido reparada fuera de un centro de servicio autorizado
- Solo se han utilizado accesorios originales de Senix con o en este producto
- La herramienta presenta un desgaste normal
- La herramienta no se ha utilizado con fines comerciales o profesionales
- La herramienta no se ha utilizado con fines de alquiler
- Esta garantía solo cubre defectos que ocurran bajo el uso normal y no cubre casos de mal funcionamiento, fallo o defecto que emanen de un uso incorrecto, abuso (incluyendo sobrecarga del producto, exposición al agua o la lluvia), accidentes, negligencia e instalación, mantenimiento o almacenamiento inadecuados.

Dirija sus preguntas sobre garantía o servicio a service@senixtools.com o llame gratis al 1-800-261-3981

Limitaciones adicionales

Cualquier garantía implícita otorgada en virtud de las leyes estatales, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, se limita a tres años a partir de la fecha de compra para herramientas eléctricas y cargadores y siete años para baterías. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Algunos estados y provincias no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales, por lo que es posible que las limitaciones y exclusiones anteriores no se apliquen a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

YAT USA no asume ninguna responsabilidad con respecto a la responsabilidad civil que emane de un uso abusivo o no conforme al uso y mantenimiento adecuados de la máquina, descritos en el manual del operador.

YAT USA no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes.

Después de la compra, el fabricante recomienda el mantenimiento adecuado de la máquina y leer el manual del operador antes de utilizar la máquina.

*Se puede exigir un recibo de compra original como justificante de compra

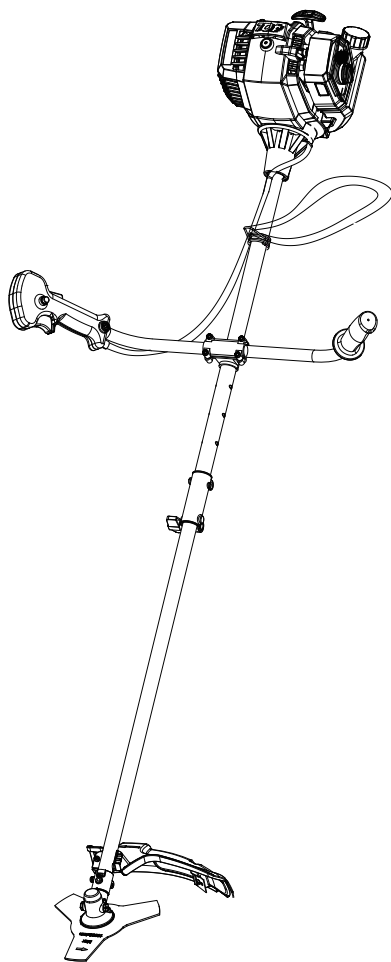
Para acceder al servicio de atención al cliente, póngase en contacto con nosotros llamando al número gratuito 1-800-261-3981 o visitando Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 6441 Hendry Road, Suite A, Charlotte, NC 28269



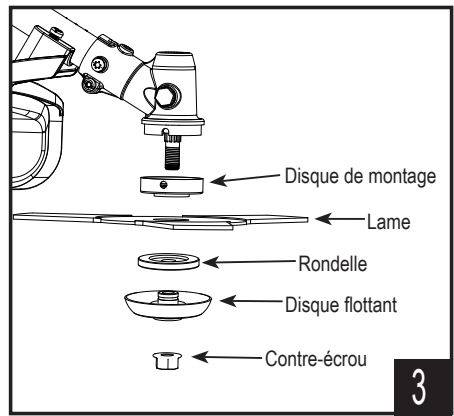
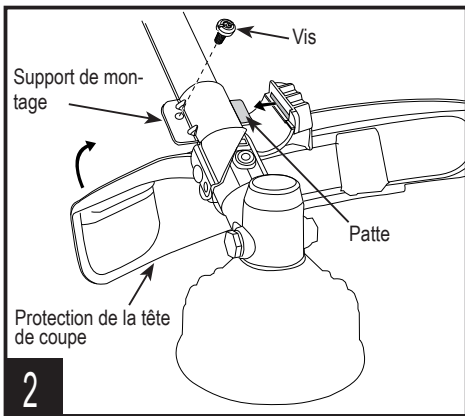
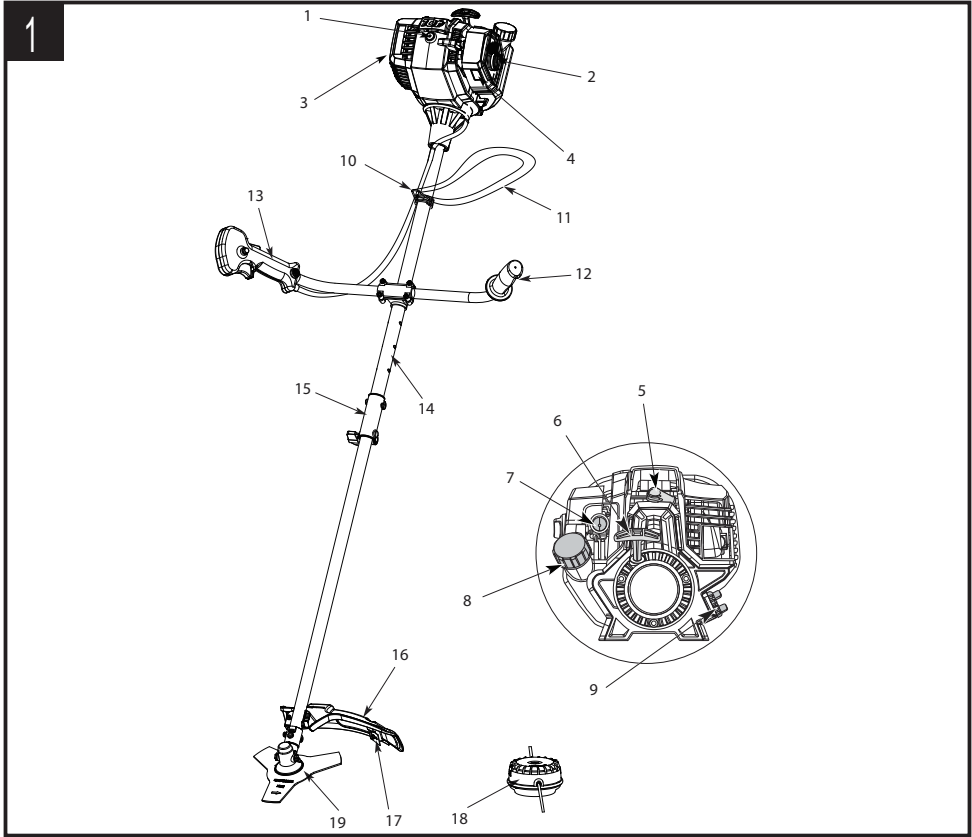
Moteur à 4 temps 1.9 pouces cubiques Coupe-herbe à essence / Débroussailleuse à essence 2 en 1 - 31 cc

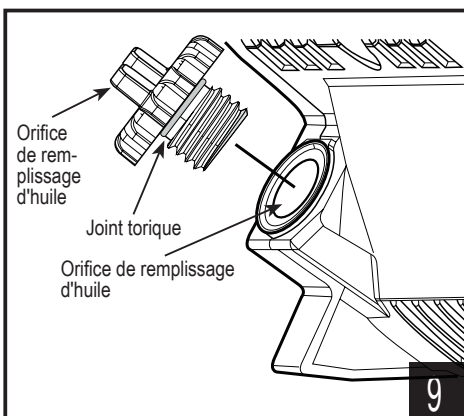
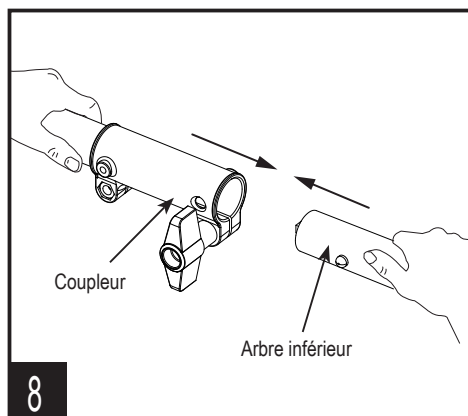
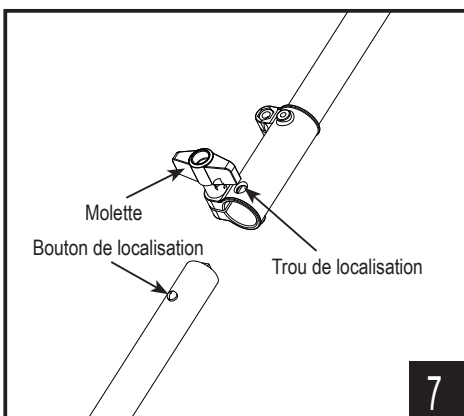
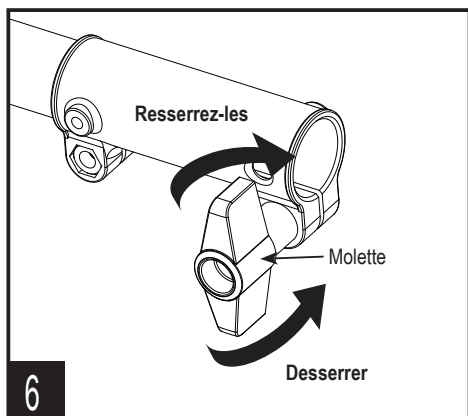
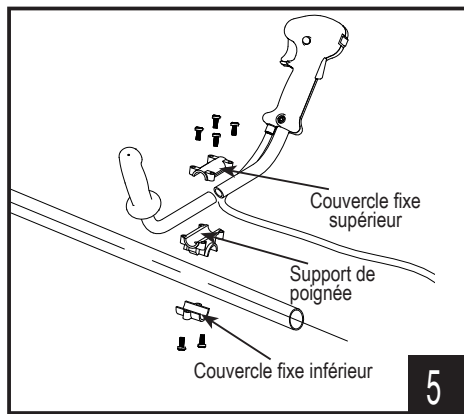
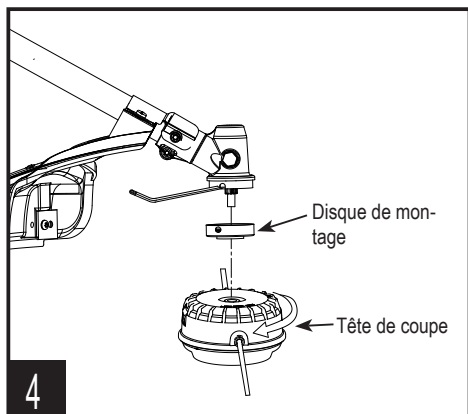
Manuel d'instructions
Modèle : GTBCU4QL-M

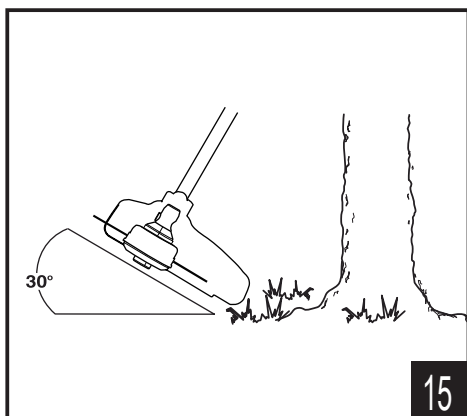
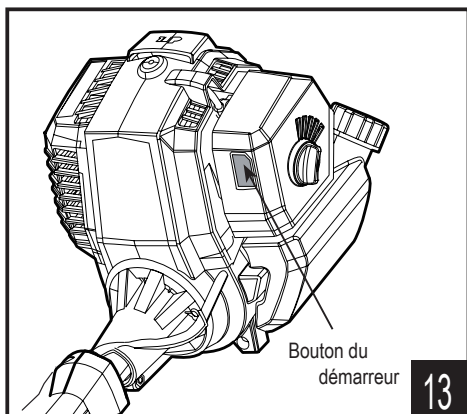
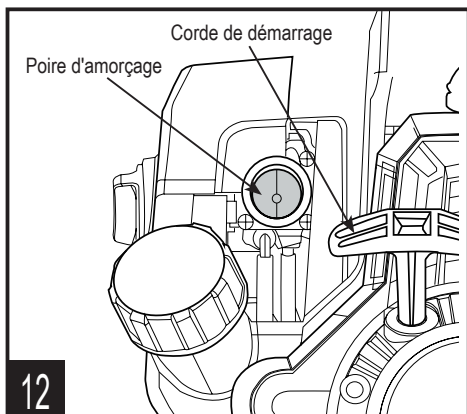
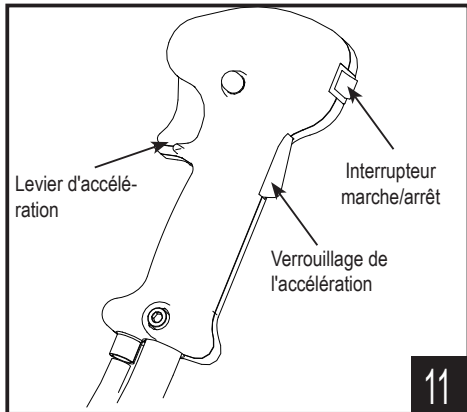
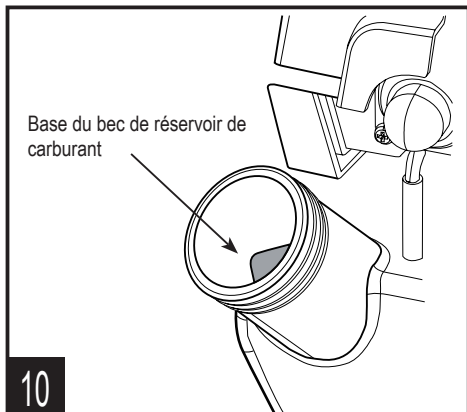


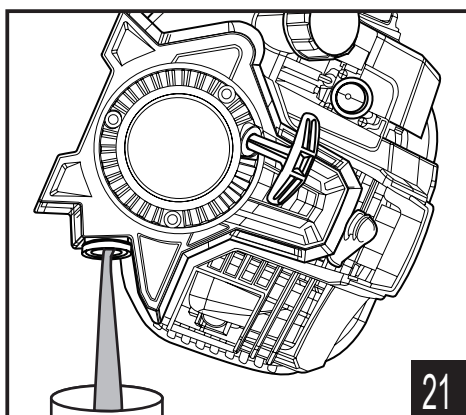
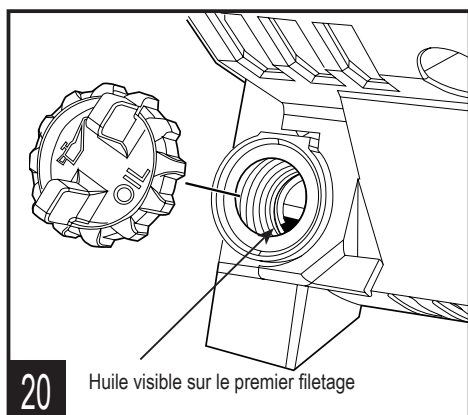
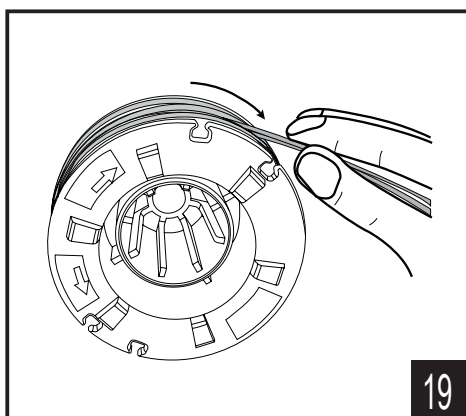
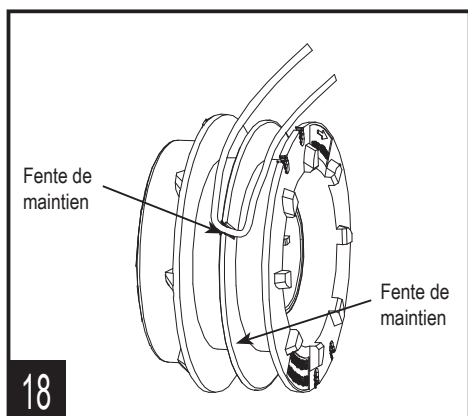
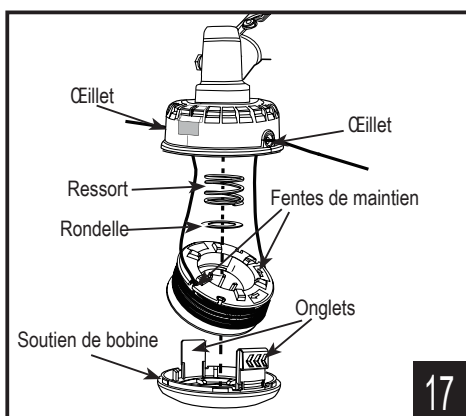
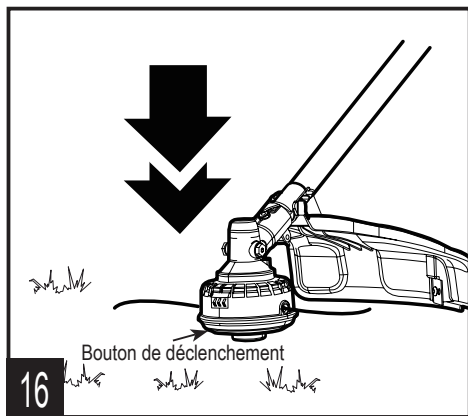
Pour obtenir une assistance à la clientèle, veuillez appeler le 1-800-261-3981 ou envoyer un e-mail à :
Service@senixtool.com

CONSERVEZ CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE.









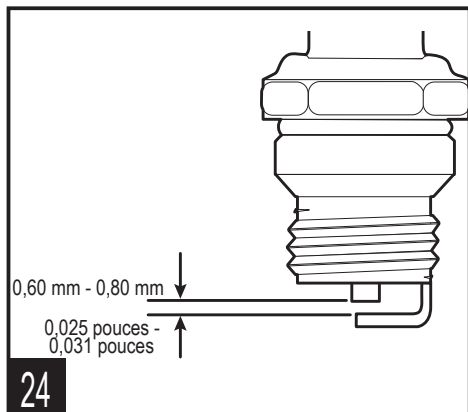
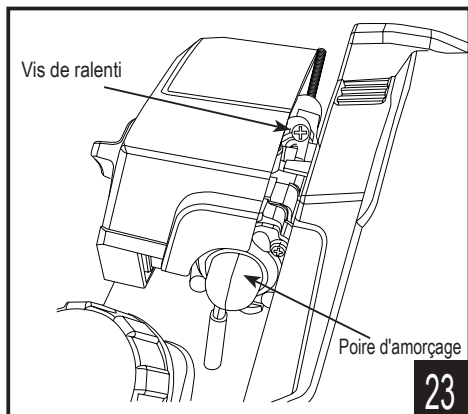
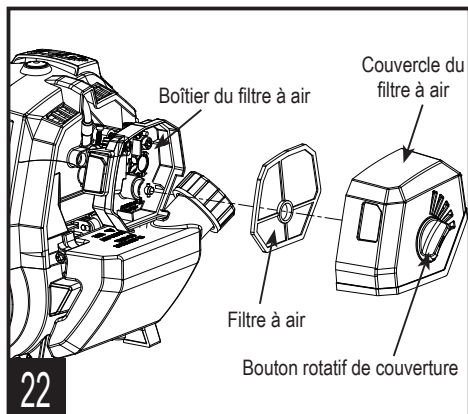


TABLE DES MATIÈRES

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX	7
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	8
CONNAÎTRE VOTRE UNITÉ.....	13
SPÉCIFICATIONS*	13
ASSEMBLAGE.....	13
HUILE ET CARBURANT.....	14
FONCTIONNEMENT.....	15
ENTRETIEN.....	17
GUIDE DE DÉPANNAGE.....	20
PIÈCES.....	21
GARANTIE.....	23

SÉCURITÉ ET SYMBOLES INTERNATIONAUX

L'explication des symboles de sécurité et internationaux décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux susceptibles d'apparaître sur ce produit. Lisez le manuel de l'utilisateur pour obtenir des informations complètes sur la sécurité, l'assemblage, le fonctionnement, l'entretien et les réparations.



Ce graphique, accompagné des mots **AVERTISSEMENT, DANGER OU ATTENTION**, attire l'attention sur un acte susceptible de provoquer des blessures graves.



Lisez le manuel d'instructions et respectez tous les avertissements et les consignes de sécurité ! Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves sur l'opérateur et / ou sur les personnes présentes.



Portez toujours des lunettes de protection, des protections auditives et une protections sur la tête conformes aux normes ANSI Z87.1.



Portez des gants.



Portez des chaussures de protection



Assurez-vous de ne pas vous blesser aux pieds avec l'accessoire de coupe.



Gardez 15 mètres ou 50 pieds loin de toute autre personne.



Méfiez-vous des objets pouvant être projetés par l'accessoire de coupe.
N'utilisez jamais l'appareil sans le carter de protection correctement monté.



Méfiez-vous des objets pouvant être projetés par l'accessoire de coupe.
N'utilisez jamais l'appareil sans le carter de protection correctement monté.



N'installez ni n'utilisez aucun type de lame sur l'appareil portant ce symbole.

75dB(A)

MESURÉ À 15 M (50 PIEDS) (15 M) SELON ANSI S17.3

Niveau de pression acoustique mesuré : 75dB(A).



Révolutions maximales autorisées de la tête de coupe.



Révolutions maximales autorisées de la lame.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT !

Signale un risque GRAVE.

Le non-respect d'un symbole de sécurité **AVERTISSEMENT CAN** peut entraîner des blessures graves pour vous-même ou pour les autres.

REMARQUE :

Les informations et les instructions sont essentielles pour savoir comment utiliser ou entretenir l'équipement.

AVERTISSEMENT !

Le pétrole brut, l'essence, le carburant diesel et d'autres produits pétroliers peuvent vous exposer à des produits chimiques, dont le toluène et le benzène, qui sont connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales. Ces expositions peuvent se produire dans et autour des champs de pétrole, des raffineries, des usines chimiques, des installations de transport et de stockage telles que les pipelines, les terminaux maritimes, les camions-citernes et autres installations et équipements. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.

AVERTISSEMENT ! PROPOSITION DE LA CALIFORNIE 65

Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pouvant causer des cancers, des anomalies congénitales ou pouvant nuire à la reproduction.

Lisez le manuel d'utilisation et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves sur l'opérateur et / ou sur les personnes présentes.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

1. Les précautions de sécurité appropriées doivent être observées. Comme tout équipement électrique, cet appareil doit être manipulé avec soin. **NE VOUS EXPOSEZ PAS VOUS-MÊME OU D'AUTRES PERSONNES AU DANGER.** Suivez ces règles générales. Ne laissez pas d'autres personnes utiliser cet appareil, à moins qu'elles ne soient pleinement responsables, qu'elles aient lu et compris le manuel du taille-haie et qu'elles soient formées à son fonctionnement.

2. Portez toujours des pantalons longs et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales et ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux pour qu'ils soient au-dessus des épaules.
3. Inspectez le produit avant chaque utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite de carburant Vérifiez que toutes les attaches sont en place et sécurisées. Remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées de quelque façon que ce soit. Vérifiez que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que la protection de l'accessoire de coupe est correctement fixé et dans la position recommandée par le fabricant. Utilisez exclusivement le type de fil flexible et non métallique recommandé par le fabricant. N'utilisez jamais, par exemple, un fil métallique ou un câble métallique qui pourrait se détacher et devenir un projectile dangereux.
4. N'UTILISEZ PAS d'accessoires avec cette tête motrice autres que ceux recommandés par le fabricant. Vous risqueriez de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes, ou d'endommager l'appareil.
5. Les poignées doivent être montées conformément aux instructions du fabricant. Ne fixez aucune lame à une unité sans avoir installé correctement toutes les pièces requises. Ne pas utiliser les pièces appropriées peut faire décoller la lame et blesser gravement l'opérateur et/ou les personnes se trouvant à proximité. Jetez les lames tordues, déformées, fissurées, cassées ou endommagées de quelque manière que ce soit. Utilisez une lame tranchante. Une lame émoussée est plus susceptible de s'accrocher et de pousser.
6. Veillez à ce que les poignées restent exemptes d'huile et de graisse.
7. N'utilisez pas l'appareil sous des conditions d'éclairage insuffisantes.
8. N'utilisez pas cet appareil quand vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'influence d'alcool, de dro-

- gues ou de médicaments.
9. Utilisez toujours les poignées appropriées lors de la coupe.
 10. Ne fumez pas lors du remplissage du réservoir.
 11. Ne remplissez pas de carburant dans une pièce fermée ou à proximité de flammes nues. Assurez une ventilation adéquate.
 12. Conservez toujours le carburant dans un récipient correctement identifié et approuvé par les ordonnances et les codes locaux.
 13. Ne débouchez jamais le réservoir de carburant tant que le moteur est en marche.
 14. Ne démarrez et ne faites jamais fonctionner l'appareil dans une pièce ou un bâtiment fermé; respirer du monoxyde de carbone provenant des gaz d'échappement peut tuer.
 15. N'essayez jamais de régler le moteur tant que le moteur tourne. Effectuez toujours les réglages du moteur lorsque l'unité repose sur une surface plane et non obstruée.
 16. N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé ou mal ajusté. Ne retirez jamais le carter de protection de l'unité. Vous risqueriez de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes, ou d'endommager l'appareil.
 17. Vérifiez la zone de travail avant chaque utilisation. Enlevez tous les objets tels que les pierres, le verre brisé, les clous, les fils métalliques ou les ficelles qui pourraient être projetés ou coincés dans l'outil. Dégagez la zone des enfants, des passants et des animaux domestiques; Au minimum, gardez tous les enfants, les passants et les animaux domestiques à l'extérieur d'un rayon de 15 m (50 pi) ; en dehors de la zone de 15 m (50 pi), il existe toujours un risque de blessure par projection d'objets. Demandez aux spectateurs de porter des lunettes de protection.
 18. Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsque le moteur tourne.
 19. N'utilisez pas cet appareil pour des travaux autres que ceux pour lesquels il est prévu, comme décrit dans ce manuel.
 20. Restez toujours d'aplomb et gardez constamment un bon équilibre. Ne vous étirez pas trop. Gardez l'accessoire de coupe en dessous du niveau de la taille. Maintenez toutes les parties de

votre corps éloignées de l'accessoire de coupe rotatif et des surfaces chaudes.

21. N'utilisez pas ce type d'appareil pour balayer les débris.
22. Utilisez une tête de coupe en nylon non endommagée. Si une pierre ou toute autre obstruction est heurtée, arrêtez le moteur et vérifiez la tête de coupe. Une tête de coupe en nylon cassée ou désaxée ne doit jamais être utilisée.
23. SUIVEZ LES INSTRUCTIONS d'assemblage et d'utilisation.
24. Ne rangez pas l'appareil dans un endroit fermé où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue provenant de chauffe-eau, de fournaies, etc. Ne le stockez que dans un endroit fermé à clé et bien ventilé.
25. Assurez-vous que votre appareil fonctionne correctement et en toute sécurité. Utilisez exclusivement les accessoires originaux. L'utilisation de pièces ou d'accessoires non autorisés pourrait entraîner des blessures graves sur l'utilisateur ou endommager l'appareil et annuler la garantie.
26. Si vous prévoyez de ne pas utiliser l'appareil pendant une longue période, nettoyez-le complètement, en particulier le réservoir de carburant / huile, les pièces environnantes et le filtre à air.
27. Assurez-vous d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir avant de remplir à nouveau le réservoir. Ne versez jamais de carburant dans le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud. En cas de débordement d'essence, assurez-vous de bien l'essuyer et d'éliminer ces substances avant de démarrer le moteur.
28. Mélangez et versez le carburant à l'extérieur là où il n'y a pas d'étincelles ni de flammes. Ne retirez lentement le bouchon du réservoir qu'après avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas pendant le remplissage ou le mélange du carburant. Essuyez le carburant déversé sur l'appareil. Éloignez-vous d'au moins 3 m (10 pi) de la source et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
29. Restez éloigné(e) des autres travailleurs ou des passants d'au moins 15 mètres / 50 pieds.
30. Lorsque vous vous approchez d'un opérateur de l'unité, veillez à ne pas le faire sursauter ou le distraire, ce qui pourrait entraîner

- ner une situation dangereuse.
31. Ne touchez jamais la tête de coupe en nylon ou la lame de coupe lorsque le moteur est en marche. S'il est nécessaire de régler le protecteur ou la tête de coupe en nylon, veillez à arrêter le moteur et à confirmer que la tête de coupe en nylon ou la lame a cessé de tourner.
 32. Le moteur doit être éteint lorsque l'unité est déplacée entre les zones de travail.
 33. Veillez à ne pas heurter la tête de coupe en nylon ou la lame contre des pierres ou le sol. Des manœuvres déraisonnables réduiront la durée de vie de l'appareil et créeront un environnement dangereux pour vous et votre entourage.
 34. Prenez garde à ce que des pièces ne se desserrent pas et ne surchauffent pas. En cas d'anomalie, arrêtez immédiatement le fonctionnement de l'appareil et vérifiez soigneusement l'appareil. Si nécessaire, faites réparer l'appareil. Ne continuez jamais à faire fonctionner l'appareil si une anomalie se produit.
 35. Au démarrage ou pendant le fonctionnement du moteur, ne touchez jamais des pièces chaudes telles que le silencieux, le fil haute tension ou la bougie.
 36. Une fois le moteur arrêté, le silencieux reste encore chaud. Ne placez jamais l'appareil dans des endroits où il y a des matières inflammables (herbe sèche, etc.), des gaz ou des liquides combustibles.
 37. Prenez des précautions particulières si vous faites fonctionner l'appareil sous la pluie ou juste après, car le sol peut être glissant.
 38. Si vous glissez ou tombez au sol, relâchez immédiatement le levier d'alimentation.
 39. Veillez à ne pas laisser tomber l'unité ou à la frapper contre des obstacles.
 40. Avant de procéder à un réglage ou à une réparation sur l'unité, assurez-vous d'arrêter le moteur et de détacher la bougie.
 41. Lorsque l'unité est entreposée pour une longue période, vidangez le carburant / l'huile du réservoir de carburant / d'huile et du carburateur, nettoyez les pièces et placez la machine dans un endroit sûr.
 42. Procédez à des inspections périodiques pour assurer un fonctionnement sûr et efficace.

43. Gardez l'appareil éloigné du feu et des étincelles.
44. Gardez votre corps échauffé, en particulier la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
45. Maintenez une bonne circulation sanguine en effectuant des mouvements vigoureux des bras pendant les pauses fréquentes et en évitant de fumer.
46. Limitez les heures d'utilisation.
47. Si vous ressentez une gêne, une rougeur et un gonflement des doigts, suivis d'un blanchiment et d'une perte de sensibilité, consultez votre médecin avant de vous exposer davantage au froid et aux vibrations.
48. Portez toujours une protection auditive. Les bruits forts pendant de longues périodes peuvent entraîner une perte auditive, voire une surdité permanente.
49. Portez des gants de travail résistants et antidérapants pour améliorer votre préhension sur la poignée. Les gants réduisent également la transmission des vibrations de l'appareil à vos mains.

AVERTISSEMENT !

La tête de coupe est toujours dangereuse avant que l'appareil ne s'arrête complètement.

50. Ne posez pas l'appareil sur le côté; sinon le carburant pourrait s'écouler.
51. L'évaporation du carburant pendant le ravitaillement et les gaz d'échappement sont nocifs pour l'opérateur et les personnes présentes autour de l'appareil.
52. Assurez-vous que l'évaporation du carburant et les gaz d'échappement ne s'échapperont pas devant l'opérateur et éloignez les autres personnes de votre zone de travail.
53. Ne laissez pas des enfants ou des personnes non entraînées utiliser cet appareil.
54. Tâchez d'éviter qu'une bonne connaissance de ce produit vous rende négligent(e). Rappelez-vous qu'il ne suffit qu'une fraction de seconde d'inattention pour provoquer de graves blessures.
55. L'accessoire de coupe peut tourner pendant les réglages du carburateur. Portez votre équipement de protection et respectez toutes les consignes de sécurité.

Pour les appareils équipés d'un embrayage, assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti. Lorsque l'appareil est éteint, assurez-vous que l'accessoire de coupe s'est arrêté avant de poser l'appareil.

RISQUES RÉSIDUELS

AVERTISSEMENT !

Il est impossible d'éliminer tous les facteurs de risques résiduels, même si les instructions d'utilisation de l'unité sont respectées. Les risques suivants peuvent être liés à la construction et à la conception de l'appareil :

- Lésion des poumons si un masque anti-poussière efficace n'est pas porté.
- Dommages à l'ouïe si une protection auditive efficace n'est pas portée.
- Problèmes de santé dus aux émissions vibratoires si l'outil est utilisé pendant une durée trop longue ou s'il n'est pas correctement utilisé et entretenu.

AVERTISSEMENT !

Cet outil génère un champ électromagnétique quand il est en fonctionnement. Ce champ peut, dans

certaines circonstances, interférer avec des implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessure grave ou mortelle, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cet appareil.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRE CONCERNANT LA DÉBROUSSAILLEUSE

1. Prenez connaissance de tous les avertissements et instructions relatifs à l'utilisation et au montage de la lame.
2. La lame peut reculer brusquement devant des objets si elle ne peut pas les couper ou les faucher, ce qui peut provoquer des blessures aux bras ou aux jambes.
3. Maintenez les spectateurs et les animaux à une distance d'au moins 15 mètres ou 50 pieds de l'endroit où vous travaillez. Si l'équipement heurte un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur et attendez que la lame s'immobilise. Vérifiez que la lame ne présente pas de signes de dommages. Remplacez toujours la lame si elle est

- pliée ou fissurée.
4. La lame est susceptible de catapulter des objets avec une grande force. Cela peut provoquer la cécité ou des blessures. Portez des protections pour vos yeux, votre visage et vos jambes. Retirez toujours les objets de votre zone de travail avant d'utiliser la lame.
 5. Si vous êtes approché, arrêtez le moteur et l'outil de coupe. Dans le cas d'unités à lame, il existe un risque supplémentaire de blessure pour les personnes se trouvant à proximité, qui peuvent être frappées par la lame en mouvement en cas de rebond de la lame ou de toute autre réaction inattendue de la scie. Faites attention au risque de rebond de la lame.
 - Un rebond de lame peut se produire lorsque la lame de rotation entre en contact avec un objet qu'elle ne coupe pas immédiatement.
 - Un rebond de la lame peut être suffisamment violent pour que l'appareil et/ou l'opérateur soient propulsés dans n'importe quelle direction, voire qu'ils perdent le contrôle de l'appareil.
 - Un rebond de la lame peut se produire sans avertissement si la lame s'accroche, s'arrête ou se lie.
 - Un rebond de la lame est plus susceptible de se produire dans les zones où il est difficile de voir le matériau coupé.
 6. Avant chaque utilisation, vérifiez soigneusement que l'équipement et ses accessoires ne présentent pas de signes d'endommagement. N'utilisez pas l'équipement si tous les raccords de la lame ne sont pas correctement installés.
 7. Lorsque vous relâchez la commande de l'accélérateur, la lame continue à tourner et ne s'arrête que progressivement. Une lame qui est en train de tourner jusqu'à l'arrêt peut vous blesser ou blesser les personnes à proximité. Avant de commencer à travailler sur la lame, coupez le moteur et assurez-vous que la lame s'est arrêtée.
 8. Portez des gants de protection lors de la manipulation ou de l'entretien de la lame.
 9. Une lame en roue libre peut causer des blessures si elle continue à tourner après l'arrêt du moteur ou le relâchement de la gâchette d'accélérateur.

Maintenez un contrôle approprié jusqu'à ce que la lame ait complètement cessé de tourner.

 **AVERTISSEMENT !**

Faites attention aux objets projetés pendant l'utilisation de l'outil avec lame. Toute inattention causera des blessures.

DESCRIPTION DE VOTRE APPAREIL

APPLICATIONS

Modèle : GTBCU4QL-M

En tant que coupe-herbe et débroussaileuse :

- Coupe l'herbe et les mauvaises herbes légères
- Taille de façon décorative autour des arbres, des clôtures, etc..

D'autres accessoires en option peuvent être utilisés avec cet appareil.

1	Capuchon de vis du capot du moteur
2	Couvercle du filtre à air
3	Silencieux
4	Démarrreur
5	Bougie d'allumage
6	Cordon du démarrage
7	Poire d'amorçage
8	Bouchon du réservoir d'essence
9	Orifice de remplissage d'huile
10	Crochet
11	Harnais
12	Poignée
13	Poignée de l'accélérateur
14	Boîtier de l'arbre
15	Coupleur
16	Protection de la tête de coupe
17	Lame de coupe
18	Tête de coupe
19	Lame

SPÉCIFICATIONS*

Modèle	GTBCU4QL-M
Type de moteur	Refroidi à l'air, 4 temps
Cylindrée	1.9 pouces cubiques (31 cc)
Écartement de la bougie	0,025 pouce - 0,031 pouce (0,6 - 0,8 mm)
Lubrification	SAE 10W-30
Capacité de lubrification du carter:	2.01 oz. (60 ml)
Capacité du réservoir de carburant	10.93 oz. (320 ml)
Poids avec lame (sans carburant)	5,37 kg (11,84 lb)
Fil de coupe	Fil de coupe en spirale
Diamètre du fil de coupe	0,095 pouces (2,4 mm)
Diamètre de coupe avec tête de coupe	17,7 pouces (450 mm)
Diamètre de coupe avec lame	10,04 pouces (255 mm)

* Toutes les spécifications sont basées sur les dernières informations produit disponibles au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

ASSEMBLAGE

1. Déballez toutes les pièces et posez-les sur une surface plane et stable.
2. Retirez tous les matériaux d'emballage et les dispositifs d'expédition, le cas échéant.
3. L'étendue de la livraison varie en fonction du pays et de la variante achetée :
Modèle de GTBCU4QL-M
 - Outil électrique x 1
 - Manuel d'instructions x 1
 - Guide de démarrage rapide x 1
 - Tête de coupe x 1
 - Lame et matériel de lame (installé) x 1
 - Harnais x 1
 - Carter de la tête de coupe et vis de montage x 1
 - Clé Torx x1
 - Clé à douille x1
 - Bouteille d'huile moteur 60 ml x1

- Si vous constatez que des pièces sont manquantes ou présentent des dommages, n'utilisez pas le produit et appelez le 1-800-261-3981 pour obtenir de l'aide. L'utilisation d'un produit incomplet ou endommagé représente un danger pour les personnes et les biens.
- Assurez-vous que vous disposez de tous les accessoires et outils nécessaires à l'assemblage et à l'utilisation. Cela comprend également un équipement de protection individuelle approprié.



AVERTISSEMENT :



Portez des gants de protection pour ce travail d'assemblage et posez toujours le produit sur une surface plane et stable lors de l'assemblage.

Suivez les instructions de montage étape par étape et utilisez les images fournies comme guide visuel pour assembler facilement le produit !



AVERTISSEMENT :

Pour éviter un démarrage accidentel qui pourrait causer des blessures graves, débranchez toujours le fil de la bougie du moteur lors de l'assemblage des pièces.

N'installez, ne retirez et ne réglez jamais aucun accessoire lorsque la tête motrice est en marche. Ne pas arrêter le moteur peut causer des blessures graves.

INSTALLATION DE LA TÊTE DE COUPE CARTER

- Retirez la vis du carter de la tête de coupe.
- Insérez la languette du support de montage dans la fente de la protection de la tête de coupe (schéma 2).
- Faites pivoter le carter de la tête de coupe jusqu'à ce que le trou du support de montage soit aligné avec le trou de la vis sur le bouclier de la tête de coupe.
- Insérez la vis et serrez-la jusqu'à ce que la protection de la tête de coupe soit fermement en place.

REPLACEMENT DE LA TÊTE DE COUPE PAR LA LAME DE COUPE

- Dévissez et détachez la tête de coupe.
- Insérez un outil pour que le disque de montage ne bouge pas. Installez la lame, la rondelle, avec le côté concave vers le haut, et le disque flottant (schéma 3).



REMARQUE :

Le côté de la rondelle doit être en contact avec la lame.

- Vissez le contre-écrou et serrez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à douille.
- Retirez la clé à douille et la clé et vérifiez la liberté de mouvement de la lame.

REPLACEMENT DE LA LAME DE COUPE PAR LA TÊTE DE COUPE

- Insérez un outil pour que le disque de montage ne bouge pas.
- Desserrez le contre-écrou et retirez le disque flottant, la rondelle et la lame de coupe.
- Fixez la tête de coupe au disque de montage (schéma 4).
- Vérifiez l'installation sécurisée.

INSTALLATION DE LA POIGNÉE

- Alignez et vissez le couvercle fixe supérieur et le support de la poignée.
- Verrouillez deux vis entre le couvercle fixe inférieur et le support de poignée jusqu'à ce que le tube soit fermement en place (schéma 5).

INSTALLATION / RETRAIT DE LA FIXATION DE L'ARBRE INFÉRIEUR

En plus de l'arbre inférieur du coupe-herbes fourni, le coupleur sur l'arbre supérieur permet l'utilisation de divers autres accessoires d'arbre inférieur, disponibles à l'achat séparé.



AVERTISSEMENT :

Avant d'utiliser un accessoire, lisez et comprenez le manuel fourni avec l'accessoire. Suivez toutes les informations de sécurité qu'il contient. Pour éviter des blessures graves et des dommages à l'appareil, éteignez-le avant de retirer ou d'installer un accessoire.

Pour installer :

- Placez l'appareil sur une surface plane et nivelée.

2. Desserrez le bouton du coupleur (schéma 6).
3. Alignez le bouton de positionnement sur l'arbre inférieur avec le trou de positionnement du coupleur (schéma 7).
4. Ensuite, insérez l'arbre inférieur (schéma 8).
5. Tirez sur l'arbre inférieur pour vérifier s'il est bien en place.
6. Serrez le bouton de fixation (schéma 6).

Pour la retirer :

1. Placez l'appareil sur une surface plane et nivelée.
2. Desserrez le bouton du coupleur.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé.
4. Tirez la fixation de l'arbre inférieur tout droit hors du coupleur.

INSTALLATION DU HARNAIS

Le harnais avec fonction de dégagement rapide peut être accroché à l'arbre. Vous pouvez le porter selon vos préférences d'utilisation.

HUILE ET CARBURANT

AJOUT D'HUILE : UTILISATION INITIALE

Utilisez une huile SAE 10W-30 de haute qualité. N'utilisez PAS d'huile sale. Ne pas utiliser de l'huile propre d'un type approprié peut provoquer l'usure prématurée du moteur et une panne.

Tenter de démarrer le moteur avant qu'il ait été correctement rempli de lubrifiant entraînera une défaillance de l'équipement non couvert par la garantie.



AVERTISSEMENT :

REMPLEZ TROP LE CARTER MOTEUR PEUT CAUSER une fumée excessive, des dommages au moteur et de GRAVES BLESSURES CORPORELLES. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.



REMARQUE :

Cette unité est expédiée sans huile dans son carter mais est livrée avec un fluide de 2,03 oz. Contenant de 60 ml d'huile séparément. L'huile doit être ajoutée avant de commencer à utiliser l'appareil. N'ajoutez jamais d'huile dans le réservoir de carburant. Cet appareil est équipé d'un moteur à quatre temps. NE PAS mélanger l'huile avec de l'essence.

1. Placez l'appareil sur une surface plane et nivelée.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile (schéma 9).
3. Versez tout le bidon d'huile dans l'orifice de remplissage

d'huile. Ne remplissez pas trop le réservoir. Reportez-vous au paragraphe « VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE ».

4. Essuyez toute huile qui pourrait avoir été renversée.
5. Remplacez le bouchon sur le réservoir d'huile. Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile (schéma 9).

REPLISSAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et explosifs. Pour éviter les blessures corporelles graves et les dommages matériels pendant le ravitaillement, les instructions énumérées ci-dessous doivent être suivies.

- Portez toujours des protections de sécurité pour éviter les blessures.
- Ajoutez du carburant dans un espace extérieur propre et bien ventilé et gardez les étincelles et les flammes ouvertes à une distance de la zone.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.
- Le carburant déversé autour de l'ouverture du réservoir doit être immédiatement essuyé.
- Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
- Ne fumez pas pendant le ravitaillement.

1. Positionnez l'appareil avec le bouchon du réservoir vers le haut.
2. Retirez lentement le bouchon du réservoir. Manipulez-le avec précaution en cas de pulvérisation.
3. Placez le bec du réservoir de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant et remplissez le réservoir. Arrêtez-vous lorsque vous voyez que le niveau atteint la base du bec du réservoir (schéma 10). Ne remplissez pas excessivement le réservoir.
4. Essuyez l'essence qui aurait pu être renversée.
5. Remettez le bouchon du réservoir de carburant.
6. Déplacez l'appareil à au moins 9,1 m (30 pi) de la source et du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



REMARQUE :

Cet appareil est équipé d'un moteur à quatre temps. NE PAS mélanger l'huile avec de l'essence. L'utilisation d'un vieux carburant est la cause la plus fréquente de problèmes de performance. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb fraîche et propre.

DÉFINITION DES CARBURANTS MÉLANGÉS

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et de composés oxygénés tels que l'éthanol, le méthanol ou le MTBE (éther). Les carburants à base d'alcool absorbent l'eau. Une quantité aussi faible que 1% d'eau dans le carburant peut séparer le carburant et l'huile, formant des acides une fois l'appareil stocké. Utilisez TOUJOURS de l'essence fraîche (de moins de 30 jours) avec moins de 10% d'éthanol.



REMARQUE :

Jetez le vieux carburant conformément aux réglementations fédérales, provinciales et locales.

UTILISATION DES CARBURANTS MÉLANGÉS

Si vous utilisez un carburant mélangé :

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb fraîche
- Utilisez l'additif pour carburant STA-BIL® ou un équivalent



AVERTISSEMENT :

N'UTILISEZ PAS DE CARBURANT E85 ou E15 DANS CET APPAREIL.

Il a été prouvé qu'un carburant contenant plus de 10% d'éthanol peut endommager ce moteur et annuler la garantie.

UTILISATION D'ADDITIFS DE CARBURANT

Utilisez un additif pour carburant, tel que le stabilisateur de carburant STA-BIL ou un type équivalent, pour empêcher la corrosion et minimiser les dépôts de gomme. Ajoutez 0,8 oz. (23 ml) d'additif pour carburant par gallon de carburant, conformément aux instructions figurant sur le récipient.

N'ajoutez JAMAIS d'additifs de carburant directement dans le réservoir d'essence de l'appareil.

FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT :

Inspectez l'appareil avant chaque démarrage. Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite de carburant. Vérifiez que toutes les attaches sont en place et sécurisées. Remplacez les pièces de l'accessoire de coupe qui sont fissurées, ébréchées ou endommagées

de quelque façon que ce soit. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé et que le bouclier de l'accessoire de coupe est correctement fixé.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer.
2. Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous au paragraphe « REMPLISSAGE DE L'APPAREIL ».



REMARQUE :

Il n'est pas nécessaire de mettre l'appareil en marche. L'interrupteur marche/arrêt est en position de marche en permanence (schéma 11).

3. Appuyez lentement sur la poire d'amorçage et relâchez-la 10 fois. (Fig. 12).
4. Enfoncez le bouton du starter jusqu'à ce qu'il s'enclenche (schéma 13).
5. Pour éviter toute blessure grave, l'opérateur et l'appareil doivent être dans une position stable lorsqu'ils tirent la corde du démarreur (schéma 14).
6. Tirez la corde du démarreur avec un mouvement contrôlé et régulier 5 fois jusqu'à ce que vous puissiez entendre la déflagration du moteur (schéma 12).
7. Appuyez simultanément sur la commande de l'accélérateur et sur le verrouillage de l'accélérateur pour maintenir le starter ouvert (schéma 11).
8. Tirez à nouveau sur la corde du démarreur pour faire démarrer le produit. Laissez le moteur se réchauffer pendant 30 à 60 secondes au régime de ralenti avant d'augmenter la vitesse de coupe.
9. Lorsque le produit démarre, appuyez et maintenez le verrouillage de l'accélérateur et serrez le levier de l'accélérateur pour augmenter la vitesse de coupe du coupe-herbes. Plus vous pressez le contrôle de l'accélérateur, plus la vitesse de coupe augmentera (Fig. 11).



REMARQUE :

Pour éviter que la commande de l'accélérateur ne soit pressée accidentellement, cet appareil est équipé d'un dispositif de verrouillage de l'accélérateur. La commande de l'accélérateur ne peut être pressée que si le verrouillage de l'accélérateur est également engagé.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez le levier d'accélération et laissez le moteur reprendre son régime de veille.
2. Appuyez et maintenez l'interrupteur Marche/Arrêt en

position Arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement (schéma 11). Assurez-vous que le système de coupe est arrêté avant de poser l'unité.

MAINTIEN DE L'APPAREIL

- Placez-vous en position de travail Tenez-vous droit(e). Ne vous penchez pas.
- Gardez les pieds écartés et fermes sur le sol.
- Tenez la poignée avec une main et l'autre sur la poignée de l'accélérateur.
- Tenez l'appareil au niveau de la taille.
- Positionnez la tête de coupe à quelques pouces du sol.
- Veillez à maintenir toutes les parties de votre corps éloignées du mécanisme de coupe en rotation et des surfaces chaudes.
- Pour éloigner les débris coupés de votre corps, faites pivoter, si possible, le coupe-herbes dans un mouvement de coupe de gauche à droite.

COUPE DECORATIVE

Pour tailler autour des arbres, des poteaux, des clôtures, etc., faites pivoter l'ensemble de l'appareil de façon à ce que la tête de coupe forme un angle de 30° avec le sol (schéma 15).

RÉGLAGE DU FIL DE COUPE

Cet appareil est muni d'une bobine à avancement du fil par secousse Le fil de coupe peut être libéré de la bobine sans arrêter le moteur. Pour libérer davantage de fil, tapez légèrement sur le sol avec le bouton de butée tout en faisant fonctionner l'appareil à grande vitesse (schéma 16). Pour de meilleurs résultats, tapez le bouton de déclenchement sur un sol nu ou dur. Tenter de libérer le fil dans des hautes herbes peut faire caler le moteur.



REMARQUE :

Ne posez pas la tête de coupe sur le sol lorsque l'appareil est en marche. Chaque fois que vous tapez sur le bouton de déclenchement, un fil de coupe d'environ 25,4 mm (1 pouce) est relâché.

Gardez toujours le fil de coupe complètement étiré. La libération du fil devient plus difficile lorsque le fil de coupe est plus court.



AVERTISSEMENT :

N'enlevez pas et ne modifiez pas l'assemblage du fil de coupe. Une longueur excessive de fil entraînera une surchauffe de l'unité. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou endommager l'appareil.

Entretien du fil de coupe

Les surfaces dures, telles que les trottoirs, peuvent provoquer l'usure rapide ou la rupture du fil de coupe.

- Vérifiez fréquemment la longueur de la ligne de coupe. Remplacez le fil de coupe si nécessaire. Référez-vous au paragraphe "Remplacement du fil de coupe".
- Ne forcez pas l'appareil. Procédez à des coupes peu profondes avec autant de passages que nécessaire pour atteindre la profondeur souhaitée. Coupez à un rythme lent et régulier.

CONSEILS DE COUPE

- Portez toujours une protection oculaire avec des écrans latéraux marqués pour se conformer à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'une protection auditive, faute de quoi vous risquez de recevoir des objets dans les yeux et de subir d'autres blessures graves.
- Ne faites fonctionner cet appareil que dans une zone extérieure bien ventilée. Les gaz d'échappement de monoxyde de carbone peuvent être mortels dans un espace confiné. Ne démarrez et ne faites jamais fonctionner l'appareil dans une pièce ou un bâtiment fermé; respirer du monoxyde de carbone provenant des gaz d'échappement peut tuer.
- Vérifiez la zone de travail avant chaque utilisation. Enlevez tous les objets tels que les pierres, le verre brisé, les clous, les fils métalliques ou les ficelles qui pourraient être projetés ou coincés dans l'outil. Dégagez la zone des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie à l'extérieur d'un rayon de 15 m (50 pi).
- Évitez les surfaces chaudes en gardant toujours l'outil loin de votre corps.
- Coupez toutes les herbes de haut en bas. Cela empêchera l'herbe de s'enrouler autour du boîtier du manche et de la tête, car cela pourrait causer des dommages dus à une surchauffe.
- Il est préférable d'utiliser le coupe-herbes de gauche à droite.
- Si l'herbe s'enroule autour de la tête de coupe, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et retirez l'herbe.
- Utilisez l'extrémité du fil pour couper l'herbe ; ne forcez pas la tête du fil dans l'herbe non coupée..
- Évitez les arbres, les fleurs, les pierres, les murs et autres objets qui peuvent provoquer la rupture de la ligne.
- Vérifiez et alimentez le fil régulièrement pour maintenir la largeur de coupe et des performances optimales.
- L'utilisation de cet équipement peut créer des étincelles qui peuvent déclencher des incendies autour de la végétation sèche. Un pare-étincelles peut être requis. L'opérateur doit contacter les services d'incendie locaux pour connaître les lois ou règlements relatifs aux exigences de prévention des incendies.

CONSEILS POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS

- Pour éloigner les débris de l'utilisateur, inclinez la tête de coupe légèrement vers la droite ; si possible, faites pivoter le taille-bordures de gauche à droite.
- Ne coupez pas des herbes humides ou mouillées.

Une rupture du fil se produira :

- lorsque des matières étrangères se coincent dans la tête de coupe
- lorsque le fil s'use
- si vous tentez de couper une végétation épaisse
- si la tête de coupe heurte des objets tels que des murs ou des poteaux de clôture.

ENTRETIEN

Pour éviter de graves blessures, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien sur l'appareil. N'effectuez jamais de nettoyage ou d'entretien lorsque l'appareil est en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter que l'appareil ne démarre accidentellement.

Portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves. N'utilisez pas des accessoires ou des pièces non recommandés par le fabricant de ce produit. N'utilisez jamais de fils, chaînes ou câbles renforcés de métal. Ceux-ci pourraient se détacher et devenir des projectiles dangereux. Utilisez uniquement le fil de coupe décrit dans la section des spécifications, car d'autres types de fil de coupe peuvent entraîner une surchauffe ou une panne de l'appareil.

REPLACEMENT DE LA BOBINE

1. Enfoncez les languettes situées sur le côté du dispositif de retenue de la bobine et tirez-la pour la retirer (schéma 17).
2. Installez le ressort, la rondelle et la bobine rembobinée, en vous assurant que les fils sont capturés dans les fentes de maintien de la nouvelle bobine.



REMARQUE :

Assurez-vous que les extrémités des fils dépassent d'environ 6 pouces. (152 mm).

3. Installez la nouvelle bobine de façon à ce que les extrémités des fils soient alignées avec les œillets de la tête de coupe, et enfillez les extrémités des fils dans les œillets.
4. Tirez les fils qui sortent de la tête de coupe pour que les cordes se dégagent des fentes de la bobine.
5. Installez le dispositif de retenue de la bobine en appuyant sur les languettes dans les fentes et en pou-

sant sur la bobine jusqu'à ce que le dispositif de retenue de la bobine s'enclenche (schéma 17).

REPLACEMENT DU FIL DE COUPE

1. Retirez la bobine de la tête de coupe.
2. Retirez l'ancien fil de la bobine. Utilisez un chiffon propre pour nettoyer la surface de la tête de coupe.
3. Coupez une longueur de 4,5 m (15 pieds). de fil de coupe de 2,4 mm (0,095 pouce) de diamètre.
4. Pliez le fil au milieu et insérez la courbure dans la fente de maintien de la bobine (schéma 18).
5. Enrouler le fil uniformément et fermement autour de la bobine (schéma 19).
6. Positionnez les fils dans les fentes de maintien de la bobine (schéma 18).
7. Installez la bobine dans la tête de coupe. Référez-vous au paragraphe « REPLACEMENT DE LA BOBINE ».



REMARQUE :

Utilisez exclusivement le type de fil flexible et non métallique recommandé par le fabricant. N'utilisez jamais, par exemple, un fil métallique ou un câble métallique qui pourrait se détacher et devenir un projectile dangereux.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Effectuez ces procédures d'entretien requises à la fréquence indiquée dans le tableau. Ces procédures devraient également faire partie de toute mise au point saisonnière. Certaines procédures d'entretien peuvent nécessiter des outils ou des compétences spécifiques. Si vous n'êtes pas sûr(e) de ces procédures, confiez l'appareil à un revendeur qualifié.



REMARQUE :

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et du système de contrôle des émissions peuvent être effectués par un revendeur de service qualifié.



REMARQUE :

Veillez lire la déclaration Californie / EPA fournie avec l'appareil pour une liste complète des termes et de la couverture des dispositifs de contrôle des émissions, tels que le pare-étincelles, le silencieux, le carburateur, etc.

FREQUENCE	ENTRETIEN REQUIS
Toutes les 10 heures	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le filtre à air. Reportez-vous au paragraphe « ENTRETIEN DU FILTRE À AIR »
Toutes les 6 heures	<ul style="list-style-type: none"> Changez l'huile. Reportez-vous au paragraphe « VIDANGE DE L'HUILE »
Après les 10 premières heures puis après 38 heures	<ul style="list-style-type: none"> Faites vérifier le dégagement du bras oscillant par un revendeur qualifié. Vérifiez l'état et l'écartement de la bougie. Reportez-vous au paragraphe « ENTRETIEN DE LA BOUGIE »

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. On ne saurait trop insister sur l'importance de maintenir un niveau d'huile correct. Si le niveau d'huile est trop élevé, basculez l'appareil et videz l'excès d'huile dans un récipient approprié.

NE remplissez PAS trop le réservoir d'huile. Un remplissage excessif entraînera une trop grande quantité d'huile dans le carter du moteur et pourrait générer de la fumée ou des émanations pouvant blesser l'utilisateur.

Vérifier le niveau d'huile

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Placez l'appareil sur une surface plane et de niveau, comme un établi ou une table. Le carter de la tête de coupe doit pendre sur le bord de manière à ce que le moteur soit nivelé.
3. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile. Le niveau d'huile doit être visible sur le premier filet du réservoir d'huile (schéma 20). Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile. Reportez-vous au paragraphe « AJOUT DE L'HUILE »

Ajouter de l'huile

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage d'huile pour empêcher les débris de pénétrer dans l'orifice de remplissage d'huile.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile.
3. Ajoutez de l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit visible sur le premier filet du réservoir d'huile (schéma 20).

4. Essuyez toute huile qui pourrait avoir été renversée.
5. Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile.
6. Remplacez le bouchon sur le réservoir d'huile.

Vidange de l'huile

L'huile de moteur usée est considérée comme un déchet spécial et doit être éliminée conformément à la réglementation locale sur la protection de l'environnement. Ne versez pas l'huile dans une poubelle, égout, sol etc. Éliminez l'ancienne huile selon les réglementations fédérales, étatiques et locales.

Changez l'huile pendant que le moteur est encore chaud. L'huile coulera librement et emportera plus d'impuretés.

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage d'huile pour empêcher les débris de pénétrer dans l'orifice de remplissage d'huile.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile.
3. Pointez l'unité verticalement pour verser l'huile hors du trou de remplissage d'huile et dans un récipient (schéma 21). Laissez suffisamment de temps pour une vidange complète.
4. Essuyez toute huile qui pourrait avoir été renversée.
5. Versez 2,03 fl.oz. (60 ml) d'huile SAE 10W-30 dans l'orifice de remplissage d'huile.
6. Essuyez toute huile qui pourrait avoir été renversée.
7. Assurez-vous que le joint torique est en place sur le bouchon de remplissage d'huile.
8. Remplacez le bouchon sur le réservoir d'huile.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Le défaut d'entretien du filtre à air peut entraîner des performances médiocres ou causer des dommages permanents au moteur.

La défaillance du moteur due à une mauvaise maintenance du filtre à air n'est pas couverte par la garantie du produit.

Nettoyage du filtre à air

1. Dévissez complètement le couvercle du bouton rotatif. Retirez le couvercle du filtre à air du boîtier du filtre à air (schéma 22).
2. Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air.
3. Lavez le filtre à air dans un détergent et de l'eau. Rincez soigneusement le filtre à air et laissez-le sécher.
4. Réinstallez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air (schéma 22).



REMARQUE :

N'oubliez jamais de réinstaller le filtre à air. Le fonctionnement de l'unité sans le filtre à air et le couvercle du filtre à air annulera la garantie.

5. Insérez la languette sur le couvercle du filtre à air dans le trou du boîtier du filtre à air. Repoussez le couvercle du filtre à air sur le boîtier du filtre à air. Insérez le bouton rotatif du couvercle dans le couvercle du filtre à air. Serrez le bouton rotatif du couvercle pour fixer le couvercle du filtre à air (schéma 22). Ne serrez pas trop car cela pourrait dénuder la vis.

RÉGLAGE DE LA VITESSE AU RALENTI

La tête de coupe bouge lors du réglage du ralenti. Portez un équipement de protection et éloignez tous les passants, les enfants et les animaux domestiques à plus de 50 pieds. Effectuez les réglages avec l'appareil soutenu d'une main afin que la tête de coupe ne touche pas le sol ni aucun objet.

Gardez toutes les parties de votre corps éloignées de la tête de coupe et du silencieux. Si ces instructions ne sont pas respectées, cela pourrait entraîner des blessures graves.

Si le moteur ne tourne pas correctement au ralenti :

1. Démarrez le moteur. Reportez-vous aux « INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE » et « INSTRUCTIONS D'ARRÊT »
 2. Relâchez le levier d'accélération et laissez le moteur reprendre son régime de ralenti.
- Si le moteur s'arrête, augmentez la vitesse du ralenti. Utilisez un petit tournevis cruciforme pour faire tourner la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois, jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti (schéma 23).
 - Si la tête de coupe tourne lorsque le moteur tourne au ralenti, réduisez le régime du ralenti. Tournez la vis de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois, jusqu'à ce que la tête de coupe s'arrête de bouger (schéma 23).



AVERTISSEMENT :

L'accessoire de coupe ne doit pas bouger lorsque l'appareil est en vitesse ralentie. Tournez la vis de vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime du ralenti et arrêter l'accessoire de coupe, ou contactez le service client pour effectuer les réglages et cesser l'utilisation jusqu'à ce que la réparation soit effectuée. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, vous risquez de vous blesser gravement.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le soufflet de la bougie et retirez-le de la bougie.
2. Nettoyez autour de la bougie. Retirez la bougie de la culasse avec une douille de 5/8 pouces, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



AVERTISSEMENT :

Ne retirez pas la bougie quand le moteur est chaud. Ne sablez pas, ne grattez pas et ne nettoyez pas les électrodes des bougies. Les grains dans le moteur pourraient endommager le cylindre.

3. Inspectez la bougie d'allumage. Si la bougie est fissurée, encrassée ou sale, remplacez-la par une pièce de rechange #AM5C ou de type équivalent.
4. Utilisez une jauge d'épaisseur pour régler l'entrefer à 0,025 - 0,031 pouces (0,6 mm - 0,8 mm) (schéma 24).
5. Installez la bougie dans la culasse. Serrez la bougie avec la clé à bougie de 5/8 pouces, en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.



REMARQUE :

Si vous utilisez une clé dynamométrique, serrez à 18 N-m (159 in.-lb.). Ne la vissez pas trop.

6. Rattachez le capuchon de la bougie.

NETTOYAGE

Pour éviter de graves blessures, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien sur l'appareil.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer l'extérieur de l'appareil. N'utilisez pas de détergents puissants. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques comme le pin et le citron et les solvants tels que le kérosène peuvent endommager le plastique. Essuyez toute humidité avec un chiffon doux.

ENTREPOSAGE

- Ne stockez jamais un appareil alimenté en carburant dans un endroit où les fumées peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Verrouillez l'unité pour éviter toute utilisation non autorisée ou des dommages.
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et bien ventilé.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.

Entreposage à court terme (1 à 2 semaines)

L'appareil doit toujours être rangé en position horizontale. Si ce n'est pas possible, rangez l'appareil verticalement avec le moteur en haut.

Entreposage à long terme

1. Retirez le bouchon du réservoir, inclinez l'appareil et vidangez le carburant dans un récipient approuvé. Remettez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela garantit que tout le carburant a été vidé du carburateur.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez 5 gouttes d'huile moteur de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde du démarreur pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil et inspectez-le pour vous assurer qu'il ne contient pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les pièces endommagées et resserrez les vis, écrous ou boulons desserrés.
5. L'appareil doit toujours être rangé en position horizontale. S'il n'est pas possible de le placer horizontalement, rangez l'appareil verticalement avec le moteur en haut.

Préparation de l'appareil pour une utilisation après une longue période d'entreposage

1. Enlevez la bougie d'allumage. Inclinez l'appareil et vidangez toute l'huile du cylindre dans un récipient approuvé. Réinstallez la bougie.
2. Changez l'huile. Reportez-vous au paragraphe "Changement de l'huile".



REMARQUE :

N'utilisez pas de carburant stocké depuis plus de 30 jours. Jetez le vieux carburant conformément aux réglementations fédérales, provinciales et locales.

TRANSPORT

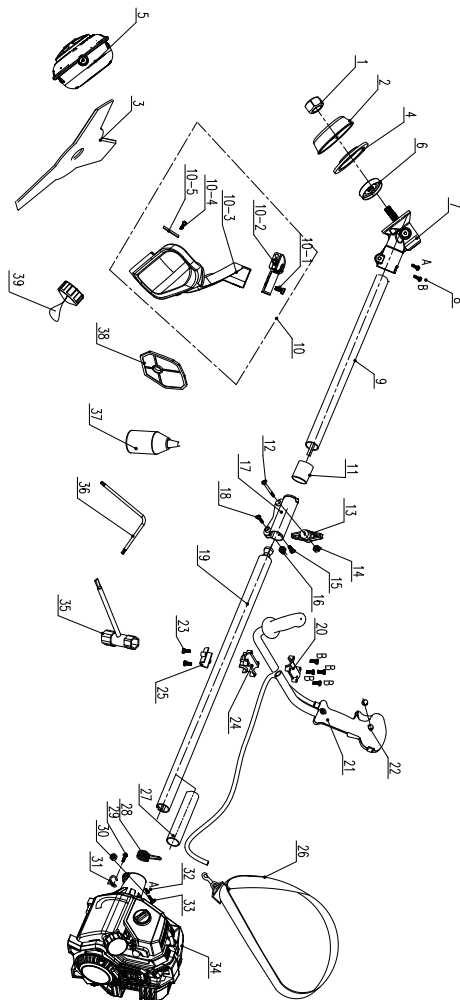
L'appareil doit toujours être transporté en position horizontale. Si ce n'est pas possible, transportez l'unité verticalement avec le moteur en haut. Sécurisez le manche du taille-haie pour éviter tout dommage pendant le transport.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Les dysfonctionnements suspectés sont souvent dus à des causes que les utilisateurs peuvent résoudre eux-mêmes. Par conséquent, vérifiez le produit en utilisant ce paragraphe. Dans la plupart des cas, le problème peut être résolu rapidement.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir avec du carburant frais.
	La poire d'amorçage n'a pas été pressée suffisamment.	Appuyez 10 fois sur la poire d'amorçage.
	Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
	La bougie est encrassée.	Remplacez la bougie.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.
	Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
Le moteur ne va pas accélérer	Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
	La tête de coupe est obstruée d'herbes	Arrêtez le moteur et nettoyez la tête de coupe
	Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.
Le moteur manque de puissance ou cale	Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
	Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.

PIÈCES



N°	Pièces #	Description	Qté
1	207320800002	Écrous de blocage à bride hexagonale avec insert non métallique	1
2	201999001347	Disque flottant	1
3	8231-901801-00	Lame	1
4	201057000222	Plaque de presse	1
5	199023000127	Tête de coupe	1
6	201999001416	Disque de montage	1
7	199999001283	Composant de boîte de vitesses	1

8	8SJJ05-25D	Vis	5
9	8440-902109-00	Assemblage du tuyau de connexion avant	1
10	199999001284	Assemblage de protection de la tête de coupe	1
10.1	8SJJ06-20D	Vis	1
10.2	201057000220	Plaque de presse	1
10.3	202012000480	Assemblage de protection de la tête de coupe	1
10.4	201045000165	Rondelle	1
10.5	8SJB50-12D	Vis	1
11	202023000078	Prise	1
12	8SFDD06-45D	Vis	1
13	207259900974	Molette	1
14	8SJJ05-10D	Écrou	1
15	8SJJ05-10D	Vis	1
16	8NA-06D	Écrou	1
17	201180000014	Coupleur	1
18	8SJJ06-12D	Vis	1
19	8440-902107-00	Assemblage du tuyau droit arrière	1
20	8186-901502-00	Couvercle fixe supérieur	1
21	199004000648	Assemblage de la poignée	1
22	202178000011	Bouchon en caoutchouc	1
23	8SJJ05-25D	Vis	2
24	8147-901501-00	Support de poignée	1
25	8186-901503	Couvercle fixe inférieur	1
26	208008000051	Harnais	1
27	9330-903102-00	Gaine éponge	1
28	201024000010	Crochet	1
29	8SJEB40-14D	Vis	1
30	8NA-06D	Écrou hexagonal	1
31	201999001337	anneau fixe	1
32	8SJB05-10D	Écrou hexagonal	1
33	8SJJ06-20D	Vis	1
34	103001000297	Assemblage de la tête du moteur	1
35	8261-901802-00	Clé à bougie	1
36	8261-902101-00	Clé Torx	1
37	241-1058	Flacon de 60 ml d'huile moteur	1
38	202999001663	Filtre à air	1
39	199123000416	Assemblage du bouchon d'huile	1

GARANTIE

GARANTIE LIMITEE A TROIS ANS

Garantie limitée de 3 ans sur tous les équipements à essence de la série Senix 4QL. Ce produit Senix est garanti DURANT TROIS ANS à compter de la date d'achat d'origine, contre les défauts de matériaux ou de fabrication sur les outils électriques. Le produit défectueux sera réparé gratuitement. *

Cette garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces et des composants tels que la chaîne de coupe, la ligne ou les lames, et cette garantie ne couvre pas les frais de transport du produit pour la garantie ou l'entretien.

La garantie est sujette aux deux conditions suivantes :

- La garantie s'applique à l'acheteur original au détail et n'est pas transférable*
- Enregistrement de la garantie sur www.senixtools.com
- L'outil n'a pas été utilisé incorrectement, abusé, négligé, altéré, modifié ou réparé par quiconque d'autre qu'un centre d'entretien autorisé.
- Seuls les accessoires Senix authentiques ont été utilisés avec ou sur ce produit.
- L'outil a été soumis à une usure normale.
- L'outil n'a pas été utilisé à des fins commerciales ou professionnelles
- L'outil n'a pas été utilisé à des fins locatives.
- Cette garantie ne couvre que les défauts résultant d'une utilisation normale et ne couvre pas les dysfonctionnements, défaillances ou défauts résultant d'une utilisation incorrecte, d'un abus (surcharge du produit, exposition à l'eau ou à la pluie), d'une négligence ou d'un défaut d'installation, d'entretien ou de stockage.

Dirigez vos questions de garantie ou de service à service@senixtools.com ou appelez sans frais au 1-800-261-3981

Limitations supplémentaires

Toute garantie implicite accordée en vertu de la législation en vigueur, y compris les garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, est limitée à trois ans à compter de la date d'achat pour les outils électriques et les chargeurs et à sept ans pour les batteries. Le fabricant n'est pas responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs. Certains états et provinces n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite et / ou n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires, et dans ce cas, les restrictions décrites précédemment ne s'appliquent pas. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

YAT USA décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile résultant d'une utilisation abusive ou non conforme à une utilisation et une maintenance correctes de la machine telles que décrites dans le manuel de l'utilisateur.

YAT USA n'est pas responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs.

Après l'achat, le fabricant recommande un entretien approprié de la machine et de lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.

* Un reçu d'achat original peut être exigé comme preuve d'achat.

Pour le service à la clientèle, contactez-nous gratuitement au 1-800-261-3981 ou sur Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 6441 Hendry Road, Suite A, Charlotte, NC 28269

